

### 3.3.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป

#### 1) ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ทำการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr.) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ครึ่งละ 3 วันต่อเนื่อง มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดจำนวน 11 สถานี ได้แก่ บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 บริเวณวัดเสมียนนารี บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนหลักณ์ บริเวณโรงเรียนบางเขน บริเวณตลาดหลักสี่ บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง บริเวณวัดดอนเมือง บริเวณหมู่บ้านปรีชา บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต และบริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส และได้ดำเนินการตรวจวัดเพิ่มเติมจากที่มาตรการกำหนด จำนวน 10 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารพักอาศัย เมโทรสกาย ประชาชื่น บริเวณซอยสิรินธร 2 บริเวณถนนฉิมพลี 12 บริเวณหมู่บ้านกลางเมือง (ปิ่นเกล้า-จรัญ) บริเวณคอนโดมิเนียมปาร์ควิว วิภาวดี บริเวณคอนโดมิเนียม ริชพาร์ค (บางซื่อ) บริเวณหมู่บ้านร่มรื่น บริเวณธนาคาร ธกส บริเวณสะพานพระราม 7 (หอพักอยู่สบาย) และบริเวณชุมชนสะพานบางกอกน้อย ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 5-21 มิถุนายน พ.ศ. 2567 แสดงดังภาพถ่ายที่ 3.3.2-1 มีรายละเอียดผลการตรวจวัดดังนี้



บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย



บริเวณนิคมรถไฟ กม.11



บริเวณวัดเสมียนนารี



บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนหลักณ์

ภาพถ่ายที่ 3.3.2-1 จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป





บริเวณโรงเรียนบางเขน



บริเวณตลาดหลักสี่



บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง



บริเวณวัดดอนเมือง



บริเวณหมู่บ้านปรีชา



บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต



บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส



บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น

ภาพถ่ายที่ 3.3.2-1 (ต่อ)





บริเวณซอยสิรินธร 2



บริเวณถนนฉิมพลี 12



บริเวณหมู่บ้านกลางเมือง (ปิ่นเกล้า-เจริญ)



บริเวณคอนโดปาร์ควิว วิภาวดี



บริเวณคอนโดมิเนียม ริชพาร์ค (บางซ่อน)



บริเวณหมู่บ้านร่มรื่น



บริเวณธนาคาร ธกส



บริเวณสะพานพระราม 7 (หอพักอยู่สบาย)

ภาพถ่ายที่ 3.3.2-1 (ต่อ)



บริเวณชุมชนสะพานบางกอกน้อย  
ภาพถ่ายที่ 3.3.2-1 (ต่อ)

#### (1) บริเวณบมจ. ปูนซิเมนต์ไทย

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณบมจ. ปูนซิเมนต์ไทย ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง ( $L_{eq} 1 \text{ hr}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 53.8-64.4 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq-24 \text{ hrs.}}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 60.8-61.6 เดซิเบลเอ ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 66.2-66.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 85.4-87.2 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 51.1-53.2 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq-24 \text{ hrs.}}$ ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-1

#### (2) บริเวณนิคมรถไฟ กม.11

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง ( $L_{eq} 1 \text{ hr}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 62.1-72.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq-24 \text{ hrs.}}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 68.3-69.4 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 72.9-74.6 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 93.7-98.2 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 59.2-60.9 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-2



### (3) บริเวณวัดเสมียนนารี

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดเสมียนนารี ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 50.3-62.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 56.5-57.2 เดซิเบลเอ ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 62.4-62.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 82.4-85.5 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 48.7-49.8 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ เนื่องจากมีกิจกรรมพิธีทางศาสนาของทางวัดเสมียนนารี จึงอาจส่งผลให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-3

### (4) บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนหลักชัย

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนหลักชัย ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 53.4-67.6 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 59.5-63.1 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 65.7-68.6 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 82.4-95.1 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 48.4-58.0 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-4

### (5) บริเวณโรงเรียนบางเขน

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนบางเขน ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 56.2-78.2 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 59.7-71.5 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 65.7-75.5 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 87.5-96.6 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 51.9-63.3 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-5



#### (6) บริเวณตลาดหลักสี่

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณตลาดหลักสี่ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 62.3-73.4 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 68.9-69.1 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 73.1-73.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 97.4-100.0 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 61.1-61.7 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ เนื่องจากมีพื้นที่อยู่ติดริมถนน มีรถสัญจรอยู่ตลอดเวลา จึงอาจส่งผลให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-6

#### (7) บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 46.8-67.2 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 62.5-63.0 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 68.1-69.4 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 84.4-86.5 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 55.3-56.2 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-7

#### (8) บริเวณวัดดอนเมือง

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 45.3-64.2 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 53.8-57.3 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 58.3-60.6 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 81.1-91.7 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 44.7-45.6 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-8



#### (9) บริเวณหมู่บ้านปรีชา

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านปรีชา ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 57.5-67.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 63.5-64.4 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 68.8-70.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 86.1-94.9 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 56.4-56.8 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-9

#### (10) บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 51.8-77.4 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 55.7-64.3 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 60.1-65.4 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 90.8-106.7 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 51.0-51.4 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-10

#### (11) บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 51.9-62.6 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 57.4-59.0 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 62.3-64.2 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 87.1-92.3 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 51.8-54.7 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-11



#### (12) บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง ( $L_{eq} 1 \text{ hr}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 55.6-70.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq-24 \text{ hrs.}}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 63.4-64.1 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 68.5-69.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 90.6-104.5 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 55.5-56.3 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-12

#### (13) บริเวณซอยสิรินธร 2

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณซอยสิรินธร 2 ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง ( $L_{eq} 1 \text{ hr}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 54.3-66.6 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq-24 \text{ hrs.}}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 60.9-61.0 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 66.1-68.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 87.5-92.1 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 52.7-53.7 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-13

#### (14) บริเวณถนนฉิมพลี 12

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณถนนฉิมพลี 12 ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง ( $L_{eq} 1 \text{ hr}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 41.0-60.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq-24 \text{ hrs.}}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 47.4-56.9 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 52.6-61.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 79.9-92.3 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 40.4-48.8 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-14



#### (15) บริเวณหมู่บ้านกลางเมือง (ปิ่นเกล้า-จรัญ)

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านกลางเมือง (ปิ่นเกล้า-จรัญ) ระหว่างวันที่ 15-18 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง ( $L_{eq} 1 \text{ hr}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 37.3-63.1 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq-24 \text{ hrs.}}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 49.1-54.7 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 54.6-57.3 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 79.8-83.1 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 35.9-39.7 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-15

#### (16) บริเวณคอนโดปาร์ควิ ภาวดี

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณคอนโดปาร์ควิ ภาวดี ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง ( $L_{eq} 1 \text{ hr}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 53.1-62.6 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq-24 \text{ hrs.}}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 59.4-59.5 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 65.4-65.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 84.3-86.3 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 53.1-53.4 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-16

#### (17) บริเวณคอนโดมิเนียม ริชพาร์ค (บางซื่อน)

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ระหว่างวันที่ 18-21 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง ( $L_{eq} 1 \text{ hr}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 56.0-70.4 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq-24 \text{ hrs.}}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 65.2-65.5 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 70.1-70.3 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 89.5-92.8 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 55.0-55.4 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq-24 \text{ hrs.}}$ ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-17

#### (18) บริเวณหมู่บ้านร่มรื่น

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านร่มรื่น ระหว่างวันที่ 15-18 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 47.6-71.2 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 59.2-62.5 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 64.2-66.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 86.0-98.9 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 46.0-51.0 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-18

#### (19) บริเวณธนาคาร ธกส

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณธนาคาร ธกส ระหว่างวันที่ 18-21 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 56.2-79.2 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 63.3-67.3 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 68.4-69.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 91.9-109.5 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 53.3-58.0 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-19

#### (20) บริเวณสะพานพระราม 7 (หอพักอยู่สบาย)

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสะพานพระราม 7 (หอพักอยู่สบายระหว่าง วันที่ 18-21 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 42.5-67.1 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 62.7-63.7 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 67.9-69.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 89.3-90.8 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 41.0-42.0 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-20



#### (21) บริเวณชุมชนสะพานบางกอกน้อย

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ระหว่างวันที่ 15-18 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 55.8-73.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 65.8-67.3 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 69.8-73.1 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 102.3-108.1 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 45.0-46.2 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-21

ตารางที่ 3.3.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณ บมจ.ปูนซีเมนต์ไทย  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

พิกัด : UTM 47P 666374E, 1526509N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	5-6 มิถุนายน 2567			6-7 มิถุนายน 2567			7-8 มิถุนายน 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
09:58-10:58	60.5	77.2	55.6	61.2	76.6	56.7	61.6	78.3	56.8	
10:58-11:58	61.2	78.5	55.6	62.4	81.1	56.8	62.6	80.7	57.1	
11:58-12:58	61.1	77.9	56.0	61.9	79.2	56.2	61.2	80.8	56.2	
12:58-13:58	61.3	74.7	56.8	60.9	76.7	56.0	64.4	87.2	57.1	
13:58-14:58	61.1	73.0	56.6	62.1	83.0	56.4	62.2	86.3	56.7	
14:58-15:58	61.3	75.0	56.7	62.5	82.4	57.1	61.2	73.3	56.5	
15:58-16:58	61.5	76.3	57.2	61.9	75.8	57.8	63.5	84.6	57.5	
16:58-17:58	61.4	77.9	57.4	62.6	80.4	58.3	62.5	81.0	57.5	
17:58-18:58	62.4	85.9	57.2	62.0	78.9	58.1	62.5	80.5	58.2	
18:58-19:58	59.8	71.4	56.0	62.8	78.9	58.1	62.5	74.6	58.2	
19:58-20:58	62.8	76.0	58.0	63.8	82.4	58.2	62.7	78.0	58.0	
20:58-21:58	61.9	78.8	56.7	61.2	75.4	56.0	61.3	77.3	56.4	
21:58-22:58	62.5	76.7	56.7	63.4	76.8	58.4	63.1	82.6	58.2	
22:58-23:58	62.4	77.6	53.5	63.5	85.4	59.2	61.2	73.6	55.7	
23:58-00:58	58.9	83.7	48.8	62.8	83.6	56.1	62.1	87.2	51.4	
00:58-01:58	56.2	80.5	45.0	57.8	78.1	49.2	55.1	76.4	45.8	
01:58-02:58	54.5	71.5	43.5	54.3	73.4	44.6	56.3	77.3	45.0	
02:58-03:58	54.8	79.2	43.9	56.4	76.8	44.0	53.8	70.8	43.5	
03:58-04:58	59.1	84.9	46.7	55.7	70.7	50.0	59.8	87.0	47.2	
04:58-05:58	59.6	77.6	53.3	59.4	76.2	53.6	59.1	78.0	51.7	
05:58-06:58	59.5	77.7	55.4	60.9	78.5	56.4	60.2	76.8	55.0	
06:58-07:58	62.1	76.5	57.7	60.8	75.2	56.9	62.8	84.9	56.4	
07:58-08:58	61.9	78.3	57.4	61.7	78.9	57.6	62.1	81.7	57.0	
08:58-09:58	61.6	80.0	56.6	61.4	75.3	57.1	61.7	80.9	56.4	
Leq-24 hrs.	60.8	-	-	61.5	-	-	61.6	-	-	70
Ldn	66.2	-	-	66.8	-	-	66.7	-	-	-
L90	-	-	51.1	-	-	53.2	-	-	52.1	-
Lmax	-	85.9	-	-	85.4	-	-	87.2	-	115

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540



ตารางที่ 3.3.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณนิคมรถไฟ กม.11  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

พิกัด : UTM 47P 667320E, 1528790N

เวลาที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	5-6 มิถุนายน 2567			6-7 มิถุนายน 2567			7-8 มิถุนายน 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
11:03-12:03	72.0	97.0	65.9	71.7	98.2	65.7	69.1	83.2	66.1	
12:03-13:03	70.1	91.0	66.8	68.7	84.0	65.5	69.7	93.7	65.7	
13:03-14:03	70.8	83.0	67.5	68.7	81.9	65.4	69.5	85.0	65.8	
14:03-15:03	70.8	86.6	67.4	68.8	83.1	65.6	70.5	85.8	66.4	
15:03-16:03	71.2	84.6	68.0	70.9	93.2	66.8	68.9	85.3	66.0	
16:03-17:03	71.8	90.2	68.4	71.0	86.4	66.9	70.7	89.3	66.2	
17:03-18:03	72.0	85.7	68.2	70.4	83.6	66.9	70.1	86.1	66.0	
18:03-19:03	69.0	86.2	64.5	69.6	87.3	65.4	70.1	93.3	65.0	
19:03-20:03	67.8	82.2	63.3	69.1	87.1	65.0	68.9	89.3	63.8	
20:03-21:03	68.6	84.7	63.8	70.1	92.0	64.3	68.6	86.8	64.1	
21:03-22:03	67.3	81.4	62.8	67.9	87.4	63.5	67.4	87.0	63.4	
22:03-23:03	66.3	83.0	61.6	70.0	88.7	65.3	67.3	82.8	62.9	
23:03-00:03	65.2	85.3	57.6	68.5	91.8	61.2	65.3	87.0	59.4	
00:03-01:03	65.2	87.3	55.0	66.5	90.2	58.2	64.6	81.3	57.9	
01:03-02:03	64.6	85.0	53.5	66.4	88.8	55.2	63.8	87.5	55.0	
02:03-03:03	62.1	81.1	50.9	64.8	85.3	52.9	63.3	84.1	53.3	
03:03-04:03	67.5	91.5	52.8	64.0	85.3	54.1	63.3	79.5	53.2	
04:03-05:03	67.7	91.3	58.4	65.4	81.0	58.1	64.9	81.5	56.1	
05:03-06:03	67.7	81.1	62.3	69.5	85.9	63.8	67.1	83.5	60.5	
06:03-07:03	70.0	84.8	66.4	70.4	83.4	66.6	68.6	85.4	64.1	
07:03-08:03	71.6	97.4	65.9	71.3	93.8	65.9	69.2	80.9	65.6	
08:03-09:03	71.1	92.3	65.6	70.3	90.6	65.6	69.4	89.4	65.9	
09:03-10:03	69.8	93.8	63.6	69.6	90.3	65.5	69.1	80.4	65.9	
10:03-11:03	69.7	87.4	65.5	70.3	87.8	65.8	67.9	87.1	57.5	
Leq-24 hrs.	69.4	-	-	69.3	-	-	68.3	-	-	70
Ldn	73.9	-	-	74.6	-	-	72.9	-	-	-
L90	-	-	59.3	-	-	60.9	-	-	59.2	-
Lmax	-	97.4	-	-	98.2	-	-	93.7	-	115

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดเสมียนนารี  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

พิกัด : UTM 47P 668210E, 1530578N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	5-6 มิถุนายน 2567			6-7 มิถุนายน 2567			7-8 มิถุนายน 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
11:34-12:34	56.5	78.8	51.4	55.3	66.8	51.7	57.5	76.0	53.6	
12:34-13:34	57.4	82.5	51.0	54.7	69.0	50.7	56.7	68.5	52.9	
13:34-14:34	55.6	70.6	51.7	55.0	69.6	51.1	58.2	74.3	53.7	
14:34-15:34	55.6	65.3	52.2	55.2	67.2	51.7	57.4	76.3	53.3	
15:34-16:34	55.9	72.7	52.1	62.2	74.5	54.3	55.5	68.5	52.2	
16:34-17:34	56.5	72.0	52.6	57.3	74.0	52.9	56.2	70.5	52.2	
17:34-18:34	56.8	70.4	53.2	57.3	78.6	53.0	55.9	69.7	51.8	
18:34-19:34	58.0	72.9	54.2	57.1	73.0	52.8	57.7	78.0	53.9	
19:34-20:34	57.5	73.7	52.1	57.2	72.7	53.8	57.8	77.2	53.2	
20:34-21:34	56.9	73.4	50.4	57.2	74.2	52.5	58.5	80.6	52.0	
21:34-22:34	53.8	68.4	49.2	56.5	74.3	52.1	55.3	72.4	50.6	
22:34-23:34	55.9	80.7	48.3	57.5	77.9	50.8	54.5	74.0	49.3	
23:34-00:34	52.1	68.6	47.3	55.1	73.8	49.6	57.0	80.2	48.5	
00:34-01:34	52.6	70.3	46.5	52.2	74.4	47.4	52.0	70.1	47.8	
01:34-02:34	50.3	67.8	45.7	51.7	68.1	47.2	52.3	76.2	47.4	
02:34-03:34	51.5	74.3	46.2	53.3	70.7	47.0	54.8	74.6	47.2	
03:34-04:34	58.0	81.2	48.0	55.0	69.7	48.2	52.9	65.3	48.2	
04:34-05:34	57.2	75.5	52.3	58.5	70.9	52.5	58.0	69.8	53.2	
05:34-06:34	57.4	74.2	52.8	57.6	72.8	53.3	56.6	70.0	52.0	
06:34-07:34	58.8	73.8	54.5	59.2	72.5	55.1	57.9	74.9	53.0	
07:34-08:34	59.0	78.3	54.5	59.4	74.9	55.9	57.3	70.4	53.3	
08:34-09:34	57.8	76.3	53.1	58.1	78.7	53.2	56.3	71.7	52.3	
09:34-10:34	55.7	66.7	52.4	57.5	75.1	52.9	56.7	67.5	53.3	
10:34-11:34	57.2	81.3	51.7	57.8	85.5	53.3	62.8	82.4	53.7	
Leq-24 hrs	56.5	-	-	57.2	-	-	57.1	-	-	70
Ldn	62.4	-	-	62.9	-	-	62.4	-	-	-
L90	-	-	48.7	-	-	49.8	-	-	49.7	-
Lmax	-	82.5	-	-	85.5	-	-	82.4	-	115

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540



ตารางที่ 3.3.2-4 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนลักษณะ  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

พิกัด : UTM 47P 669010E, 1532120N

เวลาที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	5-6 มิถุนายน 2567			6-7 มิถุนายน 2567			7-8 มิถุนายน 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
11:42-12:42	59.9	82.4	53.1	63.5	86.5	59.8	64.0	85.5	60.9	
12:42-13:42	59.0	73.5	54.0	62.3	74.2	59.5	63.3	75.8	60.5	
13:42-14:42	59.3	73.2	54.7	63.3	78.4	59.7	64.2	86.7	60.2	
14:42-15:42	59.6	78.1	54.9	63.1	89.1	58.2	62.4	80.1	59.2	
15:42-16:42	60.7	76.7	55.5	61.6	79.8	57.6	61.3	86.1	57.1	
16:42-17:42	60.7	76.7	55.8	62.9	81.6	58.5	61.7	77.8	57.7	
17:42-18:42	60.4	75.9	54.9	62.8	76.4	59.5	62.3	77.2	58.6	
18:42-19:42	60.8	75.4	55.4	62.5	76.7	59.3	61.9	75.3	58.5	
19:42-20:42	60.4	78.2	52.7	61.9	76.0	59.0	61.8	75.4	58.6	
20:42-21:42	58.0	74.7	49.6	62.4	75.6	59.1	62.4	79.0	59.0	
21:42-22:42	56.5	72.4	47.2	67.6	95.1	61.0	62.6	75.9	60.0	
22:42-23:42	55.9	75.6	46.3	64.1	86.2	60.3	63.5	77.7	60.3	
23:42-00:42	55.2	76.2	45.8	61.0	74.2	57.1	62.6	74.1	59.7	
00:42-01:42	53.4	73.3	44.7	58.4	71.3	55.1	60.5	83.5	56.6	
01:42-02:42	55.2	72.2	44.6	57.8	70.3	54.5	58.4	72.3	55.6	
02:42-03:42	54.8	70.9	45.2	58.2	75.1	54.7	58.2	72.3	55.3	
03:42-04:42	56.9	70.7	47.2	59.9	73.8	56.6	59.5	72.8	56.7	
04:42-05:42	62.2	77.5	54.3	62.1	73.4	59.2	61.2	74.4	58.5	
05:42-06:42	62.4	76.1	57.3	64.2	78.7	61.3	62.9	79.2	60.2	
06:42-07:42	63.1	80.6	57.9	64.7	78.3	61.5	63.7	79.6	60.9	
07:42-08:42	60.4	74.4	55.0	64.7	82.7	60.9	63.2	73.5	60.9	
08:42-09:42	59.1	75.4	53.2	65.3	91.8	61.0	62.7	76.2	60.2	
09:42-10:42	59.0	80.4	54.0	64.1	78.5	60.8	62.7	75.9	60.1	
10:42-11:42	59.8	74.5	54.7	63.3	76.6	60.7	62.6	89.2	59.8	
Leq-24 hrs	59.5	-	-	63.1	-	-	62.3	-	-	70
Ldn	65.7	-	-	68.6	-	-	68.2	-	-	-
L90	-	-	48.4	-	-	57.7	-	-	58.0	-
Lmax	-	82.4	-	-	95.1	-	-	89.2	-	115

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนบางเขน  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

พิกัด : UTM 47P 669426E, 1532891N

เวลาที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	5-6 มิถุนายน 2567			6-7 มิถุนายน 2567			7-8 มิถุนายน 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
13:22-14:22	71.1	88.6	65.6	69.6	88.2	63.8	66.2	86.9	53.8	
14:22-15:22	70.9	95.4	66.5	70.6	86.8	66.8	60.3	83.6	51.9	
15:22-16:22	71.7	84.4	66.8	71.7	92.2	65.9	59.1	72.2	52.5	
16:22-17:22	71.3	88.9	65.9	71.0	88.9	65.8	60.8	83.1	53.1	
17:22-18:22	70.5	86.5	66.3	70.9	89.0	65.8	58.3	87.5	50.4	
18:22-19:22	70.0	86.8	65.9	70.0	89.9	65.1	57.6	78.2	51.2	
19:22-20:22	70.3	86.9	65.6	70.0	87.5	64.3	58.8	71.8	52.2	
20:22-21:22	69.4	85.8	65.0	68.6	89.6	63.8	58.7	77.4	52.1	
21:22-22:22	68.4	87.8	64.2	67.9	86.4	63.2	59.5	78.3	52.7	
22:22-23:22	68.4	89.8	63.3	68.8	87.9	62.6	58.9	83.6	52.0	
23:22-00:22	65.7	79.7	62.9	65.4	82.9	61.0	60.1	76.8	52.3	
00:22-01:22	65.6	83.5	62.5	63.7	81.6	60.2	61.0	83.1	53.2	
01:22-02:22	64.7	81.4	62.2	63.5	87.3	59.5	57.7	72.0	50.5	
02:22-03:22	63.9	77.7	61.9	64.4	91.0	59.5	58.3	87.5	51.4	
03:22-04:22	65.2	78.9	62.4	66.0	85.1	60.5	58.8	78.2	51.8	
04:22-05:22	70.3	91.0	63.7	68.3	85.3	62.5	58.8	77.4	52.2	
05:22-06:22	70.5	87.9	64.9	70.2	87.7	64.4	58.5	72.6	52.4	
06:22-07:22	71.8	91.3	66.9	72.3	91.3	66.7	59.7	75.8	55.2	
07:22-08:22	76.4	93.6	68.9	78.2	95.2	69.0	60.5	76.9	54.5	
08:22-09:22	76.8	92.2	66.3	78.1	91.6	68.8	58.1	73.6	50.6	
09:22-10:22	71.0	94.2	65.5	71.3	96.6	64.7	56.7	72.8	51.2	
10:22-11:22	69.8	89.9	64.6	69.5	87.4	64.8	57.0	68.9	51.5	
11:22-12:22	72.9	89.5	65.8	73.7	85.6	66.4	58.1	72.0	53.4	
12:22-13:22	70.6	83.6	64.9	71.1	84.6	65.6	56.2	66.3	48.6	
Leq-24 hrs	71.1	-	-	71.5	-	-	59.7	-	-	70
Ldn	75.5	-	-	75.5	-	-	65.7	-	-	-
L90	-	-	63.3	-	-	61.8	-	-	51.9	-
Lmax	-	95.4	-	-	96.6	-	-	87.5	-	115

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540



ตารางที่ 3.3.2-6 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณตลาดหลักสี่  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

พิกัด : UTM 47P 670730E, 1535419N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	5-6 มิถุนายน 2567			6-7 มิถุนายน 2567			7-8 มิถุนายน 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
14:02-15:02	71.4	92.3	64.7	69.4	87.1	65.3	72.8	100.0	63.7	
15:02-16:02	69.8	87.6	64.4	71.1	89.6	65.6	67.8	87.7	62.9	
16:02-17:02	71.4	94.9	65.1	71.2	92.9	65.6	69.2	85.6	64.1	
17:02-18:02	72.0	87.4	65.8	73.4	96.6	66.4	71.8	93.1	64.9	
18:02-19:02	70.5	86.6	64.4	69.8	85.0	64.4	69.7	88.1	63.3	
19:02-20:02	68.9	87.3	63.2	69.0	84.4	63.8	68.6	87.5	62.8	
20:02-21:02	68.2	88.8	62.8	68.6	83.9	62.9	68.8	91.1	63.1	
21:02-22:02	67.0	86.4	62.3	69.2	95.9	63.0	68.1	87.1	62.8	
22:02-23:02	66.3	82.9	61.5	68.9	88.1	63.9	67.2	88.7	62.2	
23:02-00:02	64.4	80.9	60.4	67.3	86.9	62.1	65.9	83.7	61.3	
00:02-01:02	64.6	83.7	59.2	64.9	87.3	60.2	65.7	85.4	60.7	
01:02-02:02	63.1	78.0	58.8	63.4	85.9	59.6	64.2	81.1	59.8	
02:02-03:02	62.3	77.8	58.6	63.5	83.4	59.5	62.9	82.2	59.1	
03:02-04:02	66.5	97.4	59.8	64.0	83.0	59.5	63.9	79.8	59.5	
04:02-05:02	65.5	82.4	60.6	65.1	83.4	61.3	64.6	83.2	61.1	
05:02-06:02	66.8	79.9	62.9	67.6	85.9	63.1	66.2	79.1	62.2	
06:02-07:02	70.8	95.8	64.2	70.0	87.0	64.6	68.2	85.4	64.1	
07:02-08:02	70.1	88.3	64.2	70.5	90.9	64.2	71.2	96.6	64.3	
08:02-09:02	69.3	86.6	63.5	70.9	95.1	63.9	68.5	84.4	63.5	
09:02-10:02	69.1	84.2	63.5	70.6	97.7	63.3	70.7	99.9	63.5	
10:02-11:02	69.2	87.8	63.7	68.8	86.0	63.3	68.4	88.0	62.8	
11:02-12:02	69.3	89.4	63.3	68.5	86.7	63.2	69.0	84.2	64.1	
12:02-13:02	70.8	94.9	65.1	68.0	84.4	63.2	71.7	89.6	66.0	
13:02-14:02	70.5	92.7	64.9	68.3	89.6	63.2	70.4	86.2	65.4	
Leq-24 hrs	69.0	-	-	69.1	-	-	68.9	-	-	70
Ldn	73.5	-	-	73.8	-	-	73.1	-	-	-
L90	-	-	61.1	-	-	61.7	-	-	61.6	-
Lmax	-	97.4	-	-	97.7	-	-	100.0	-	115

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-7 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

พิกัด : UTM 47P 671709E, 1537178N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	9-10 มิถุนายน 2567			10-11 มิถุนายน 2567			11-12 มิถุนายน 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
12:29-13:29	61.8	77.4	58.6	59.4	71.0	56.5	58.2	73.3	54.5	
13:29-14:29	65.3	84.4	58.4	63.2	82.6	56.3	58.2	80.6	53.4	
14:29-15:29	62.0	82.1	58.4	60.9	81.3	57.0	67.2	86.5	53.9	
15:29-16:29	62.5	83.2	58.8	61.2	81.6	57.2	61.9	76.8	58.3	
16:29-17:29	64.6	83.3	58.9	61.6	79.5	57.7	63.0	81.4	58.5	
17:29-18:29	63.2	82.3	58.3	66.4	82.6	58.5	66.9	81.1	59.2	
18:29-19:29	62.8	80.6	57.5	65.1	80.3	57.2	65.0	83.4	58.0	
19:29-20:29	64.4	83.1	57.3	63.3	82.8	56.5	64.2	83.4	57.8	
20:29-21:29	62.1	82.0	56.8	62.0	82.5	56.3	63.1	83.9	57.5	
21:29-22:29	61.3	82.1	56.0	60.9	81.1	55.8	62.6	84.4	56.8	
22:29-23:29	61.9	83.1	55.7	61.6	84.4	54.9	62.5	84.4	56.1	
23:29-00:29	58.0	73.9	54.5	59.5	83.6	53.8	58.9	72.0	55.7	
00:29-01:29	57.2	77.3	53.5	59.7	77.7	53.4	59.9	79.2	55.1	
01:29-02:29	56.9	82.2	52.6	63.9	83.7	58.8	57.7	76.2	54.4	
02:29-03:29	57.1	77.5	53.0	64.6	83.7	58.6	57.4	77.1	54.2	
03:29-04:29	62.1	79.9	54.2	62.5	81.8	58.8	61.2	83.5	55.5	
04:29-05:29	63.6	84.1	55.8	63.9	82.8	59.2	63.7	83.2	56.9	
05:29-06:29	63.0	82.6	57.4	65.0	83.2	59.2	64.4	84.1	58.2	
06:29-07:29	64.7	83.8	58.9	63.1	82.2	58.2	64.5	84.4	59.6	
07:29-08:29	63.3	81.2	59.1	64.3	81.7	57.9	63.3	80.4	59.5	
08:29-09:29	63.5	85.1	58.7	64.2	82.9	57.4	63.5	85.3	58.9	
09:29-10:29	62.3	82.4	58.0	63.3	81.9	57.0	63.6	83.0	58.3	
10:29-11:29	62.1	81.9	58.2	61.8	83.1	56.1	62.4	82.5	58.2	
11:29-12:29	61.0	77.5	58.1	60.9	80.8	55.7	46.8	66.9	58.4	
Leq-24 hrs.	62.5	-	-	63.0	-	-	62.9	-	-	70
Ldn	68.1	-	-	69.4	-	-	68.6	-	-	-
L90	-	-	55.3	-	-	56.2	-	-	55.6	-
Lmax	-	85.1	-	-	84.4	-	-	86.5	-	115

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540



ตารางที่ 3.3.2-8 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดดอนเมือง  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

พิกัด : UTM 47P 672923E, 1539736N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	9-10 มิถุนายน 2567			10-11 มิถุนายน 2567			11-12 มิถุนายน 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
13:17-14:17	62.0	90.6	52.1	56.9	73.9	53.0	54.9	74.8	48.4	
14:17-15:17	58.4	76.4	52.4	57.7	87.8	53.5	55.5	70.2	49.6	
15:17-16:17	58.5	72.1	53.4	59.0	77.8	53.2	55.9	75.1	51.2	
16:17-17:17	56.5	72.3	52.2	61.4	84.5	51.5	54.3	67.4	50.6	
17:17-18:17	57.5	70.0	53.5	55.4	74.9	50.3	53.8	71.8	49.0	
18:17-19:17	54.7	68.4	51.5	53.5	69.8	48.9	53.7	75.7	47.3	
19:17-20:17	52.0	68.2	49.2	54.2	79.9	48.0	52.4	70.2	48.1	
20:17-21:17	53.8	80.7	47.3	58.5	82.0	47.7	53.8	76.7	46.8	
21:17-22:17	51.0	70.0	47.1	56.1	77.4	49.4	49.0	68.5	45.2	
22:17-23:17	48.9	60.6	46.5	51.7	65.1	45.5	47.6	58.8	45.2	
23:17-00:17	48.4	67.1	45.0	50.8	66.0	45.8	47.1	64.8	43.7	
00:17-01:17	46.0	59.6	43.5	49.7	66.4	45.8	46.7	63.4	43.8	
01:17-02:17	45.9	63.3	42.8	49.6	69.7	43.6	45.9	66.8	42.6	
02:17-03:17	45.3	58.4	42.8	49.0	67.4	43.0	45.7	56.6	43.7	
03:17-04:17	47.0	63.3	44.0	48.7	63.2	43.6	46.5	63.7	43.3	
04:17-05:17	50.9	72.7	45.2	47.9	62.8	40.1	52.6	78.6	44.8	
05:17-06:17	59.0	78.8	46.6	50.1	62.9	40.1	56.2	81.1	46.7	
06:17-07:17	55.9	75.2	51.1	55.2	75.6	47.4	54.5	80.5	47.8	
07:17-08:17	59.4	83.6	53.6	54.0	71.7	49.2	56.3	68.6	51.2	
08:17-09:17	64.2	91.7	53.8	54.3	72.3	49.0	56.1	73.1	51.8	
09:17-10:17	60.5	77.5	53.7	52.8	68.7	47.8	56.2	76.7	51.2	
10:17-11:17	57.3	69.3	54.0	53.0	68.9	47.7	54.8	76.6	51.1	
11:17-12:17	59.5	80.5	54.1	53.3	69.6	49.2	57.7	76.4	52.1	
12:17-13:17	56.9	74.2	53.5	53.2	67.5	48.0	50.8	73.4	51.6	
Leq-24 hrs.	57.3	-	-	55.0	-	-	53.8	-	-	70
Ldn	60.6	-	-	58.6	-	-	58.3	-	-	-
L90	-	-	45.1	-	-	45.6	-	-	44.7	-
Lmax	-	91.7	-	-	87.8	-	-	81.1	-	115

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านปรีชา  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

พิกัด : UTM 47P 673430E, 1544719N

เวลาที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	9-10 มิถุนายน 2567			10-11 มิถุนายน 2567			11-12 มิถุนายน 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
11:32-12:32	64.5	81.5	60.6	64.5	78.6	61.0	66.0	87.9	60.3	
12:32-13:32	64.8	80.9	60.9	65.2	79.4	61.1	65.5	87.2	60.3	
13:32-14:32	64.9	83.9	61.1	65.5	82.1	61.8	65.3	78.6	60.7	
14:32-15:32	65.9	81.8	61.9	64.9	79.5	61.3	65.6	80.4	61.8	
15:32-16:32	66.5	78.0	62.3	65.8	78.3	61.8	65.7	79.9	61.2	
16:32-17:32	65.6	86.6	61.7	65.7	81.1	62.1	65.2	78.9	60.8	
17:32-18:32	65.3	79.5	61.0	64.5	81.1	60.1	65.2	79.6	60.5	
18:32-19:32	64.5	82.3	58.6	64.4	81.0	59.0	64.9	80.6	59.8	
19:32-20:32	64.0	84.8	58.1	65.2	81.9	59.2	65.0	83.0	58.9	
20:32-21:32	61.4	79.1	57.4	62.5	80.5	58.1	62.5	75.8	58.3	
21:32-22:32	62.8	83.8	56.4	64.3	86.1	57.0	63.9	85.2	57.3	
22:32-23:32	61.6	77.2	55.6	59.8	77.2	55.5	60.8	82.1	56.1	
23:32-00:32	59.3	81.4	54.9	60.1	85.8	54.1	60.6	78.0	54.6	
00:32-01:32	59.4	80.5	54.1	57.5	76.6	53.3	57.6	75.2	53.5	
01:32-02:32	57.5	70.0	54.3	58.9	82.3	53.8	62.1	89.1	53.6	
02:32-03:32	60.7	76.1	56.1	59.8	76.1	55.0	60.1	76.1	55.0	
03:32-04:32	65.9	75.3	59.5	65.6	76.8	59.1	64.1	76.0	59.1	
04:32-05:32	64.7	94.9	59.7	63.4	75.8	59.6	64.6	82.9	59.4	
05:32-06:32	60.7	66.8	60.0	65.8	80.9	61.5	65.3	79.7	60.9	
06:32-07:32	60.8	67.8	60.2	66.9	83.9	62.8	67.0	81.9	62.9	
07:32-08:32	60.8	67.7	59.9	66.3	82.9	62.0	65.8	81.8	62.2	
08:32-09:32	60.9	72.4	59.9	64.5	79.2	60.9	65.4	85.9	61.2	
09:32-10:32	61.3	77.5	59.4	65.4	83.8	60.5	64.1	78.1	61.3	
10:32-11:32	65.4	80.5	62.0	65.0	80.5	61.5	62.1	68.2	61.3	
Leq-24 hrs.	63.5	-	-	64.4	-	-	64.4	-	-	70
Ldn	68.8	-	-	69.9	-	-	70.0	-	-	-
L90	-	-	56.8	-	-	56.4	-	-	56.7	-
Lmax	-	94.9	-	-	86.1	-	-	89.1	-	115

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540



ตารางที่ 3.3.2-10 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

พิกัด : UTM 47P 673322E, 1547269N

เวลาที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	9-10 มิถุนายน 2567			10-11 มิถุนายน 2567			11-12 มิถุนายน 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
13:35-14:35	77.4	106.7	52.8	54.1	68.2	51.0	54.8	76.5	51.4	
14:35-15:35	57.1	74.7	53.1	55.6	76.2	52.4	54.3	69.8	51.7	
15:35-16:35	56.3	72.5	53.2	55.5	79.7	51.8	55.8	78.0	52.1	
16:35-17:35	57.8	77.7	53.6	57.1	77.5	52.5	60.1	88.7	52.0	
17:35-18:35	57.9	77.7	54.0	55.4	69.8	51.2	54.7	69.6	51.9	
18:35-19:35	56.0	71.8	52.5	54.3	70.8	50.7	54.0	75.1	51.0	
19:35-20:35	56.5	83.9	51.4	57.6	84.3	52.3	57.2	86.0	51.5	
20:35-21:35	54.1	74.9	51.2	54.7	72.9	52.7	53.5	71.3	51.7	
21:35-22:35	53.6	73.8	51.8	53.1	66.5	51.9	53.5	72.0	51.6	
22:35-23:35	52.6	66.0	51.3	54.0	77.1	51.7	51.8	65.5	50.7	
23:35-00:35	52.2	63.3	50.9	53.8	78.2	52.3	51.8	69.1	50.7	
00:35-01:35	52.7	69.3	51.0	52.8	66.8	51.0	52.5	72.3	50.9	
01:35-02:35	53.1	66.0	51.1	53.3	67.6	51.9	52.1	63.8	50.9	
02:35-03:35	52.4	65.4	51.0	54.5	67.3	52.9	52.5	62.7	51.4	
03:35-04:35	52.1	66.6	50.7	54.7	65.2	53.1	52.1	63.0	51.0	
04:35-05:35	55.0	82.3	50.8	55.3	72.8	52.8	53.5	72.3	51.5	
05:35-06:35	55.2	71.5	51.4	55.2	69.2	53.1	54.0	68.8	52.1	
06:35-07:35	54.1	69.2	51.2	57.1	73.8	53.7	54.5	69.9	51.0	
07:35-08:35	55.0	71.8	52.0	56.5	74.8	52.8	54.8	76.3	50.4	
08:35-09:35	56.5	78.3	52.3	62.7	90.8	50.3	53.0	72.2	50.0	
09:35-10:35	64.5	92.1	51.9	56.5	81.0	50.1	60.1	81.4	50.5	
10:35-11:35	57.2	81.5	51.8	57.1	80.8	49.7	53.8	69.2	51.1	
11:35-12:35	56.0	73.9	51.9	53.7	73.6	49.7	60.8	93.0	51.8	
12:35-13:35	53.7	66.7	51.2	56.0	77.9	50.3	58.3	77.3	52.8	
Leq-24 hrs.	64.3	-	-	56.1	-	-	55.7	-	-	70
Ldn	65.4	-	-	61.5	-	-	60.1	-	-	-
L90	-	-	51.4	-	-	51.0	-	-	51.0	-
Lmax	-	106.7	-	-	90.8	-	-	93.0	-	115

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

พิกัด : UTM 47P 672991E, 1547420N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	9-10 มิถุนายน 2567			10-11 มิถุนายน 2567			11-12 มิถุนายน 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
11:09-12:09	61.9	88.2	53.9	57.4	69.7	55.4	55.1	78.0	52.4	
12:09-13:09	58.7	79.6	55.3	62.1	88.6	55.4	56.8	80.2	52.2	
13:09-14:09	58.0	77.7	55.0	58.8	79.0	55.5	57.7	79.0	52.8	
14:09-15:09	62.6	92.3	55.0	56.8	75.3	53.8	58.7	83.9	52.8	
15:09-16:09	58.0	76.8	55.0	56.8	75.0	53.5	56.3	73.9	52.8	
16:09-17:09	57.3	68.4	55.2	58.4	80.1	53.3	56.6	70.4	53.5	
17:09-18:09	60.3	85.1	55.9	60.1	80.3	53.1	59.4	80.2	54.4	
18:09-19:09	58.4	74.9	56.0	56.6	70.6	52.8	59.0	86.4	54.3	
19:09-20:09	59.1	83.4	55.6	58.3	76.5	52.6	58.8	81.9	53.4	
20:09-21:09	61.8	91.1	55.6	59.5	88.9	52.5	60.3	87.1	53.2	
21:09-22:09	60.5	86.5	55.5	58.1	82.9	52.4	60.0	82.3	53.1	
22:09-23:09	58.5	81.5	55.6	54.5	73.9	52.5	56.8	75.3	53.7	
23:09-00:09	59.2	82.3	55.1	56.3	81.9	51.8	57.7	78.3	53.5	
00:09-01:09	55.5	69.0	54.8	52.0	61.2	51.5	57.0	79.9	53.2	
01:09-02:09	55.1	65.3	54.4	52.0	65.3	51.5	54.6	79.7	52.9	
02:09-03:09	55.1	59.3	54.5	51.9	64.5	51.5	54.5	74.1	53.0	
03:09-04:09	58.3	80.0	54.1	57.5	82.9	51.7	54.0	66.7	52.8	
04:09-05:09	56.6	72.3	54.2	54.5	68.9	51.8	56.3	75.1	53.1	
05:09-06:09	57.8	72.4	54.4	55.8	70.4	51.9	57.5	75.7	53.4	
06:09-07:09	57.8	70.7	54.9	58.5	74.1	54.0	57.1	71.8	53.6	
07:09-08:09	60.3	87.1	55.0	57.6	76.3	53.1	57.8	74.2	53.6	
08:09-09:09	57.1	70.6	55.0	55.3	68.6	51.5	56.0	70.5	53.0	
09:09-10:09	58.1	71.0	55.5	54.7	72.4	51.2	56.7	74.6	53.1	
10:09-11:09	59.3	80.5	55.6	57.6	79.0	52.2	57.2	79.1	53.8	
Leq-24 hrs.	59.0	-	-	57.4	-	-	57.5	-	-	70
Ldn	64.2	-	-	62.3	-	-	63.0	-	-	-
L90	-	-	54.7	-	-	51.8	-	-	53.0	-
Lmax	-	92.3	-	-	88.9	-	-	87.1	-	115

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540



ตารางที่ 3.3.2-12 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567

พิกัด : UTM 47P 665910E, 1528627N

เวลาที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	12-13 มิถุนายน 2567			13-14 มิถุนายน 2567			14-15 มิถุนายน 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
14:24-15:24	68.0	91.2	61.0	70.9	90.6	57.7	63.7	84.6	57.8	
15:24-16:24	64.0	85.1	59.3	63.6	84.0	57.8	66.1	95.2	58.0	
16:24-17:24	62.7	81.5	58.3	62.8	81.1	58.2	62.9	83.1	58.4	
17:24-18:24	63.9	86.9	58.0	65.2	89.2	58.0	63.9	88.7	58.6	
18:24-19:24	65.2	85.2	58.0	66.1	86.3	58.2	67.0	90.1	58.6	
19:24-20:24	63.7	85.5	57.9	62.9	84.6	57.3	63.5	85.2	57.6	
20:24-21:24	62.0	82.4	57.2	63.8	87.6	56.7	63.8	88.4	57.0	
21:24-22:24	60.7	76.6	56.5	59.6	77.4	56.2	60.9	79.4	56.5	
22:24-23:24	61.4	84.4	56.5	61.2	84.2	56.0	61.2	84.2	56.4	
23:24-00:24	61.3	77.3	56.3	61.3	81.6	55.9	60.0	77.9	56.7	
00:24-01:24	59.0	84.8	55.1	59.1	83.8	56.3	60.4	82.7	55.3	
01:24-02:24	60.1	82.0	55.1	56.2	68.2	54.5	56.1	69.0	55.0	
02:24-03:24	56.5	64.5	55.6	55.6	69.3	54.5	56.6	69.6	55.1	
03:24-04:24	60.5	84.9	56.1	60.3	86.7	54.7	60.4	82.0	55.5	
04:24-05:24	61.5	86.1	56.5	59.2	80.7	55.0	60.7	82.5	56.4	
05:24-06:24	65.5	87.0	57.3	65.9	87.4	56.5	65.9	87.7	56.8	
06:24-07:24	64.6	88.1	57.9	66.5	87.7	57.9	64.4	87.7	57.0	
07:24-08:24	65.8	93.8	57.0	63.3	88.4	57.1	66.5	96.0	57.0	
08:24-09:24	62.9	84.7	56.9	64.0	86.5	57.8	63.9	86.0	57.5	
09:24-10:24	64.5	87.8	58.0	60.8	77.2	58.0	64.2	86.4	57.7	
10:24-11:24	64.0	86.3	57.6	65.5	87.3	57.8	61.2	83.1	58.0	
11:24-12:24	70.6	104.5	57.5	64.3	89.8	57.8	64.1	89.8	57.6	
12:24-13:24	61.3	77.8	57.4	60.6	77.5	57.6	64.1	83.3	58.0	
13:24-14:24	62.2	88.1	57.3	61.3	77.8	57.7	61.4	83.1	56.9	
Leq-24 hrs.	64.1	-	-	63.8	-	-	63.4	-	-	70
Ldn	68.9	-	-	69.0	-	-	68.5	-	-	-
L90	-	-	56.3	-	-	55.5	-	-	56.2	-
Lmax	-	104.5	-	-	90.6	-	-	96.0	-	115

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-13 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณซอยสิรินธร 2  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567

พิกัด : UTM 47P 659715E, 1525115N

เวลาที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	12-13 มิถุนายน 2567			13-14 มิถุนายน 2567			14-15 มิถุนายน 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
15:39-16:39	63.6	90.1	58.3	59.9	80.3	56.9	64.7	87.5	59.5	
16:39-17:39	61.8	80.9	57.9	59.9	73.9	57.0	61.7	76.2	58.2	
17:39-18:39	62.1	81.9	57.9	60.6	76.3	57.2	61.2	76.7	57.8	
18:39-19:39	60.9	82.1	57.1	60.3	85.7	56.8	60.2	70.5	57.2	
19:39-20:39	66.0	92.1	56.8	60.2	75.5	56.8	60.4	77.2	56.6	
20:39-21:39	59.8	77.1	55.7	59.7	73.6	56.1	60.0	77.9	56.4	
21:39-22:39	59.3	76.7	54.4	59.1	75.6	54.8	62.4	86.1	56.5	
22:39-23:39	62.1	82.9	52.9	58.0	77.7	52.6	59.8	80.4	54.4	
23:39-00:39	56.8	74.7	51.6	64.3	89.2	52.4	58.0	78.1	53.5	
00:39-01:39	54.9	73.1	49.9	62.0	80.8	58.4	56.5	69.4	52.2	
01:39-02:39	57.0	78.2	49.4	62.8	81.4	58.2	56.3	77.2	50.5	
02:39-03:39	54.3	73.5	49.0	61.7	81.1	57.7	54.5	77.6	50.1	
03:39-04:39	56.0	73.6	50.5	66.6	91.0	57.2	55.5	71.8	51.0	
04:39-05:39	58.8	73.6	54.0	60.7	76.7	56.5	57.8	74.7	52.8	
05:39-06:39	61.8	76.8	58.7	60.1	75.9	55.2	61.5	83.7	56.0	
06:39-07:39	62.2	74.2	59.0	63.4	82.2	53.8	63.3	83.2	57.5	
07:39-08:39	64.1	88.1	58.8	58.0	73.6	52.2	61.4	78.8	58.0	
08:39-09:39	60.8	74.2	57.5	55.9	72.0	50.7	61.3	78.7	57.9	
09:39-10:39	60.7	77.6	57.4	55.9	73.6	49.8	61.8	85.7	57.2	
10:39-11:39	59.7	72.3	56.6	56.9	76.9	49.2	60.0	74.3	57.0	
11:39-12:39	59.6	77.6	56.0	56.5	73.2	50.3	63.9	84.9	57.1	
12:39-13:39	59.5	78.9	56.2	57.9	72.7	53.5	61.2	74.1	57.8	
13:39-14:39	62.0	86.2	56.3	61.9	75.7	58.3	61.9	78.3	57.8	
14:39-15:39	59.9	76.2	56.9	62.6	74.2	59.5	61.4	73.5	58.2	
Leq-24 hrs.	61.0	-	-	61.0	-	-	60.9	-	-	70
Ldn	66.1	-	-	68.9	-	-	66.6	-	-	-
L90	-	-	52.7	-	-	52.9	-	-	53.7	-
Lmax	-	92.1	-	-	91.0	-	-	87.5	-	115

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540



ตารางที่ 3.3.2-14 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณฉิมพลี 12

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

พิกัด : UTM 47P 655244E, 1524412N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	9-10 มิถุนายน 2567			10-11 มิถุนายน 2567			11-12 มิถุนายน 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
09:13-10:13	60.9	89.2	50.8	55.8	76.5	42.9	48.9	72.7	41.3	
10:13-11:13	56.0	72.2	50.8	56.1	85.4	40.9	45.1	63.0	40.6	
11:13-12:13	59.5	92.3	50.5	48.9	79.9	41.1	47.8	79.9	41.1	
12:13-13:13	55.9	69.0	51.4	46.4	59.9	42.5	46.3	63.1	42.7	
13:13-14:13	57.6	72.2	53.2	48.0	61.8	44.6	48.7	61.8	44.7	
14:13-15:13	59.5	73.4	54.5	50.9	62.6	45.4	51.1	62.5	45.8	
15:13-16:13	59.3	72.0	54.6	52.1	63.4	46.1	51.1	63.5	45.9	
16:13-17:13	58.6	71.4	54.7	48.4	61.3	45.8	48.4	57.5	45.6	
17:13-18:13	59.2	74.2	54.7	49.1	64.2	46.0	48.4	63.6	45.1	
18:13-19:13	58.1	75.0	53.3	48.6	65.8	44.8	47.6	66.4	43.8	
19:13-20:13	55.5	66.4	51.8	46.7	57.3	43.7	45.6	60.2	42.8	
20:13-21:13	55.8	78.7	51.3	45.6	66.1	42.4	45.6	66.1	42.2	
21:13-22:13	53.8	68.3	51.0	46.1	64.5	42.5	44.5	64.1	42.1	
22:13-23:13	52.3	62.6	49.6	43.7	56.6	41.6	43.2	58.7	41.1	
23:13-00:13	50.9	62.0	47.5	42.9	58.0	40.1	41.9	53.2	39.7	
00:13-01:13	50.1	68.1	46.7	41.6	54.5	39.6	41.1	55.6	39.3	
01:13-02:13	51.7	74.1	45.9	42.2	51.9	39.5	42.9	63.9	39.1	
02:13-03:13	54.6	76.8	46.1	43.0	63.2	39.2	41.0	53.9	39.1	
03:13-04:13	50.2	63.7	47.1	41.3	58.0	39.2	41.8	59.5	39.2	
04:13-05:13	53.8	77.2	49.6	42.5	52.5	40.6	43.0	53.4	41.1	
05:13-06:13	56.3	72.0	51.2	53.3	72.5	42.5	52.5	72.7	43.0	
06:13-07:13	56.5	72.3	51.4	49.5	71.2	43.2	47.1	70.1	41.9	
07:13-08:13	58.5	76.4	52.8	47.6	68.7	42.3	48.1	69.4	42.7	
08:13-09:13	57.7	73.9	51.2	48.2	66.7	42.8	47.2	73.3	41.3	
Leq-24 hrs.	56.9	-	-	49.5	-	-	47.4	-	-	70
Ldn	61.0	-	-	54.0	-	-	52.6	-	-	-
L90	-	-	48.8	-	-	40.6	-	-	40.4	-
Lmax	-	92.3	-	-	85.4	-	-	79.9	-	115

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-15 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านกลางเมือง (ปิ่นเกล้า - จักรญ)  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 15-18 มิถุนายน 2567

พิกัด : UTM 47P 661601E 1526080N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	15-16 มิถุนายน 2567			16-17 มิถุนายน 2567			17-18 มิถุนายน 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
13:33-14:33	49.1	69.8	42.5	48.0	67.0	40.5	50.5	79.9	43.2	
14:33-15:33	47.5	67.2	41.1	47.7	68.1	40.5	49.2	68.3	42.7	
15:33-16:33	47.4	66.8	41.0	47.6	67.8	40.5	49.4	67.8	43.5	
16:33-17:33	48.6	67.5	41.3	48.3	67.7	41.0	49.9	69.4	44.1	
17:33-18:33	50.0	68.3	43.0	50.9	70.4	43.4	52.0	70.8	45.8	
18:33-19:33	52.2	69.4	44.8	51.6	71.1	44.4	50.6	69.3	43.5	
19:33-20:33	50.2	69.1	43.2	52.4	72.0	44.9	51.5	70.9	43.2	
20:33-21:33	50.0	69.0	42.2	51.5	70.8	43.9	50.7	72.8	41.9	
21:33-22:33	48.2	69.5	40.5	49.3	70.1	41.9	48.0	69.2	38.3	
22:33-23:33	48.3	69.6	38.7	50.8	71.9	40.7	47.4	69.1	36.9	
23:33-00:33	46.8	69.3	37.5	47.1	69.7	37.8	46.7	69.9	37.5	
00:33-01:33	42.3	61.4	38.4	42.1	63.4	35.9	40.4	60.8	34.5	
01:33-02:33	47.1	75.0	38.7	44.4	62.0	37.4	37.8	53.0	33.3	
02:33-03:33	41.0	58.1	38.2	45.1	67.2	38.1	37.3	58.2	32.6	
03:33-04:33	45.8	68.8	36.8	47.9	70.8	38.7	44.8	71.2	32.9	
04:33-05:33	47.0	69.0	37.2	51.9	71.2	44.4	50.2	74.4	35.3	
05:33-06:33	51.8	72.9	38.5	55.2	76.3	46.5	50.3	69.0	42.0	
06:33-07:33	50.6	70.3	39.9	54.9	72.6	49.3	51.9	70.3	44.5	
07:33-08:33	51.8	77.2	41.1	56.1	74.7	48.0	52.5	81.0	43.7	
08:33-09:33	47.6	67.7	40.8	52.7	72.2	45.7	53.4	68.8	44.9	
09:33-10:33	49.3	68.5	40.3	50.2	81.7	41.6	57.2	79.5	44.0	
10:33-11:33	50.6	79.8	40.4	49.5	68.8	41.8	60.2	81.2	53.0	
11:33-12:33	50.8	77.6	41.3	48.0	68.1	41.1	61.8	80.1	53.6	
12:33-13:33	47.6	68.9	41.2	48.3	67.8	41.5	63.1	83.1	55.8	
Leq-24 hrs.	49.1	-	-	50.9	-	-	54.7	-	-	70
Ldn	54.6	-	-	57.3	-	-	56.9	-	-	-
L90	-	-	39.1	-	-	39.7	-	-	35.9	-
Lmax	-	79.8	-	-	81.7	-	-	83.1	-	115

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540



ตารางที่ 3.3.2-16 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณคอนโดปาร์ควิ วีกาเวตี  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567

พิกัด : UTM 47P 671235E 1536252N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	12-13 มิถุนายน 2567			13-14 มิถุนายน 2567			14-15 มิถุนายน 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
13:39-14:39	61.2	82.9	53.9	59.9	80.0	53.5	59.2	81.9	53.5	
14:39-15:39	60.0	81.9	54.0	57.2	74.3	53.5	58.2	79.1	53.5	
15:39-16:39	60.7	81.9	57.3	58.4	81.9	53.9	57.4	79.2	53.4	
16:39-17:39	61.6	81.6	57.4	60.5	82.1	54.7	58.4	79.6	54.5	
17:39-18:39	61.1	80.4	57.2	59.4	78.1	55.1	60.1	77.4	55.5	
18:39-19:39	61.5	82.2	56.5	60.6	79.7	55.7	61.3	82.6	56.2	
19:39-20:39	60.2	80.0	56.0	61.2	82.8	55.8	60.4	79.6	54.5	
20:39-21:39	59.6	78.1	55.3	60.8	79.5	55.5	60.6	80.0	55.9	
21:39-22:39	58.4	80.7	54.2	60.2	83.8	54.6	60.2	81.1	55.2	
22:39-23:39	59.2	80.6	53.7	60.9	86.3	54.1	59.9	80.8	54.5	
23:39-00:39	56.4	70.6	52.9	56.8	71.0	52.7	56.7	70.3	52.6	
00:39-01:39	53.3	65.9	50.1	54.3	66.8	50.8	55.4	71.3	52.0	
01:39-02:39	53.1	69.7	49.2	53.9	68.4	50.0	54.6	72.2	50.8	
02:39-03:39	54.2	67.5	50.8	54.8	68.0	51.5	54.8	71.7	51.3	
03:39-04:39	57.0	78.1	53.0	57.7	79.7	53.5	57.3	79.6	52.5	
04:39-05:39	61.4	81.4	55.2	62.2	83.1	55.8	60.4	81.7	54.1	
05:39-06:39	61.6	81.1	56.9	61.0	79.5	57.1	60.8	81.1	55.8	
06:39-07:39	62.6	85.3	56.7	61.9	83.1	55.9	62.4	84.3	56.1	
07:39-08:39	59.6	77.9	54.2	59.7	78.4	55.5	59.6	79.3	54.7	
08:39-09:39	58.8	79.6	54.1	58.7	79.3	54.0	58.0	78.5	53.6	
09:39-10:39	58.1	77.5	53.5	58.0	77.6	53.5	60.1	80.9	53.3	
10:39-11:39	58.2	80.8	53.4	59.0	82.9	54.2	56.7	68.1	53.4	
11:39-12:39	58.4	76.4	54.6	57.3	72.7	54.1	58.3	78.6	54.2	
12:39-13:39	57.5	77.4	53.5	58.5	80.3	53.1	62.1	82.5	53.2	
Leq-24 hrs.	59.5	-	-	59.4	-	-	59.4	-	-	70
Ldn	65.5	-	-	65.7	-	-	65.4	-	-	-
L90	-	-	53.1	-	-	53.4	-	-	53.2	-
Lmax	-	85.3	-	-	86.3	-	-	84.3	-	115

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-17 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณคอนโดมิเนียม ริชพาร์ค (บางซื่อ)  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 18-21 มิถุนายน 2567

พิกัด : UTM 47P 665610E 1528625N

เวลาที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	18-19 มิถุนายน 2567			19-20 มิถุนายน 2567			20-21 มิถุนายน 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
11:23-12:23	67.0	84.8	60.8	66.4	89.5	60.3	67.4	92.8	60.8	
12:23-13:23	65.1	85.8	60.1	64.9	81.2	60.2	66.0	85.4	60.5	
13:23-14:23	63.8	77.4	60.4	64.0	76.6	60.3	65.0	82.2	60.5	
14:23-15:23	65.2	84.8	60.3	65.7	83.9	60.9	65.2	83.3	60.4	
15:23-16:23	65.5	84.7	61.1	65.9	84.9	61.5	65.4	82.2	61.3	
16:23-17:23	66.0	82.0	62.1	66.3	84.3	62.0	65.7	82.1	62.1	
17:23-18:23	67.0	84.5	62.6	70.4	86.1	63.0	66.3	85.6	62.3	
18:23-19:23	66.8	85.5	62.4	67.2	88.2	63.1	68.2	85.3	63.2	
19:23-20:23	65.9	85.6	61.7	65.3	80.9	61.9	65.4	83.2	61.6	
20:23-21:23	67.1	92.1	61.2	65.8	87.6	60.8	65.8	88.1	61.4	
21:23-22:23	64.1	82.6	60.2	63.3	76.8	59.1	64.2	79.6	59.4	
22:23-23:23	64.0	84.9	57.5	62.9	83.1	57.0	63.9	84.8	57.6	
23:23-00:23	61.0	76.6	53.7	62.2	79.8	54.6	61.9	82.9	54.2	
00:23-01:23	60.7	84.2	51.7	58.6	82.0	51.8	58.6	74.5	52.3	
01:23-02:23	57.7	75.3	50.9	56.0	68.2	51.3	58.0	78.9	51.6	
02:23-03:23	60.0	80.1	50.9	57.7	71.8	51.3	56.8	71.4	51.5	
03:23-04:23	64.5	87.1	52.0	62.5	83.1	52.3	64.6	87.2	52.6	
04:23-05:23	61.0	80.3	55.0	63.2	84.4	55.1	63.6	85.4	55.1	
05:23-06:23	65.9	86.3	58.7	65.7	86.6	58.8	65.2	86.8	58.7	
06:23-07:23	67.1	86.3	62.4	67.1	87.2	62.7	66.2	80.6	63.2	
07:23-08:23	66.0	82.8	61.4	67.2	85.1	61.7	68.3	88.6	62.7	
08:23-09:23	66.9	86.7	61.1	67.2	86.4	60.9	67.2	85.8	62.7	
09:23-10:23	66.3	84.9	61.6	66.1	82.2	62.2	66.3	84.9	62.2	
10:23-11:23	65.2	84.8	60.7	66.3	86.2	61.1	66.2	87.1	61.2	
Leq-24 hrs.	65.2	-	-	65.5	-	-	65.4	-	-	70
Ldn	70.3	-	-	70.1	-	-	70.2	-	-	-
L90	-	-	55.0	-	-	55.2	-	-	55.4	-
Lmax	-	92.1	-	-	89.5	-	-	92.8	-	115

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540



ตารางที่ 3.3.2-18 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านร่มรื่น  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 15-18 มิถุนายน 2567

พิกัด : UTM 47P 656813E 1528201N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	15-16 มิถุนายน 2567			16-17 มิถุนายน 2567			17-18 มิถุนายน 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
12:59-13:59	66.1	98.9	54.5	59.7	83.2	50.4	61.3	83.3	54.1	
13:59-14:59	58.3	72.9	53.2	57.1	74.7	50.8	59.7	84.2	54.6	
14:59-15:59	58.3	77.9	52.8	58.4	80.5	51.4	58.9	80.1	54.2	
15:59-16:59	58.2	77.0	52.3	57.7	78.2	50.5	59.6	78.5	54.0	
16:59-17:59	60.1	81.7	53.1	59.4	78.3	52.5	60.4	77.2	54.7	
17:59-18:59	60.8	84.3	53.7	60.6	84.3	54.0	60.2	81.1	55.0	
18:59-19:59	59.8	77.7	53.7	59.6	80.1	53.3	65.9	84.3	57.5	
19:59-20:59	61.8	86.2	54.4	58.5	80.2	51.2	59.0	74.5	53.9	
20:59-21:59	58.5	79.1	52.0	56.4	73.8	50.8	59.3	88.9	50.8	
21:59-22:59	56.9	78.0	49.9	59.8	85.0	49.3	54.3	69.4	46.8	
22:59-23:59	59.3	83.8	47.4	55.7	77.6	47.0	54.2	80.3	45.8	
23:59-00:59	53.6	76.6	46.7	50.4	68.4	44.8	51.5	75.9	45.3	
00:59-01:59	58.4	78.5	48.3	53.3	77.3	42.1	50.2	70.1	44.3	
01:59-02:59	61.1	85.4	52.0	50.9	71.4	40.1	47.6	69.5	43.2	
02:59-03:59	60.3	82.9	51.1	52.5	77.8	42.3	51.7	79.1	44.0	
03:59-04:59	58.1	73.1	52.3	55.0	69.9	43.0	53.4	69.5	45.8	
04:59-05:59	59.4	80.1	52.0	60.6	83.2	49.7	58.9	81.5	49.8	
05:59-06:59	58.9	80.1	51.5	61.6	78.1	56.4	60.5	78.4	55.5	
06:59-07:59	58.2	76.6	49.7	62.8	78.3	57.3	62.8	82.3	56.3	
07:59-08:59	64.0	85.5	56.1	62.2	79.4	57.5	60.8	72.1	56.5	
08:59-09:59	67.0	87.1	59.2	61.8	86.0	56.2	65.1	90.1	56.4	
09:59-10:59	62.2	81.3	59.0	60.8	78.2	55.0	64.4	85.1	60.2	
10:59-11:59	64.7	87.3	52.4	61.1	83.8	55.2	67.6	86.8	56.8	
11:59-12:59	60.4	86.2	51.2	58.5	74.9	52.5	71.2	89.6	58.5	
Leq-24 hrs.	61.3	-	-	59.2	-	-	62.5	-	-	70
Ldn	66.0	-	-	64.2	-	-	64.7	-	-	-
L90	-	-	51.0	-	-	46.0	-	-	46.2	-
Lmax	-	98.9	-	-	86.0	-	-	90.1	-	115

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-19 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณธนาคาร ธกส  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 18-21 มิถุนายน 2567

พิกัด : UTM 47P 666301E 1528568N

เวลาที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	18-19 มิถุนายน 2567			19-20 มิถุนายน 2567			20-21 มิถุนายน 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
11:01-12:01	79.2	109.5	65.1	73.6	106.5	62.3	63.8	91.9	61.1	
12:01-13:01	65.9	78.1	64.6	65.1	77.0	63.3	64.4	78.2	62.4	
13:01-14:01	66.4	78.3	64.7	64.7	78.0	63.5	64.3	81.7	62.5	
14:01-15:01	66.4	81.3	64.7	65.1	80.5	63.4	64.5	77.3	62.7	
15:01-16:01	66.5	81.3	64.7	64.8	78.2	63.1	64.9	81.6	62.8	
16:01-17:01	66.7	81.6	62.8	64.7	87.7	60.2	64.4	78.2	58.5	
17:01-18:01	64.0	83.9	57.5	66.3	95.5	60.2	63.7	80.6	57.8	
18:01-19:01	61.4	79.4	56.0	64.5	88.2	60.2	65.0	85.7	58.0	
19:01-20:01	60.4	79.3	53.7	63.0	77.8	59.6	64.1	77.8	58.8	
20:01-21:01	61.2	82.7	52.9	64.3	88.0	59.3	64.0	84.1	59.1	
21:01-22:01	59.4	82.0	53.0	62.2	77.4	59.0	62.5	78.2	58.4	
22:01-23:01	59.4	80.2	53.4	61.6	77.2	58.1	62.0	77.8	56.8	
23:01-00:01	59.2	84.2	52.4	61.1	81.4	57.0	60.1	75.3	57.2	
00:01-01:01	58.7	77.4	52.1	59.9	84.7	55.7	59.3	74.3	57.2	
01:01-02:01	56.8	77.2	55.0	58.2	72.6	57.4	59.3	67.8	57.7	
02:01-03:01	56.9	82.1	50.4	57.6	77.5	55.7	58.4	68.7	56.2	
03:01-04:01	56.2	75.5	54.5	59.7	76.4	57.5	61.5	83.0	58.2	
04:01-05:01	59.2	79.8	50.9	58.9	74.8	56.0	60.0	75.6	57.9	
05:01-06:01	60.0	77.4	53.0	61.0	77.7	57.1	65.5	82.4	56.0	
06:01-07:01	61.5	80.1	56.3	63.1	80.4	58.5	62.7	79.4	56.8	
07:01-08:01	63.5	75.8	56.9	63.4	78.2	58.3	64.0	83.6	60.8	
08:01-09:01	64.1	78.5	62.2	63.1	75.4	61.0	64.1	78.5	61.3	
09:01-10:01	64.1	78.1	62.4	71.1	105.2	61.1	62.6	80.4	61.1	
10:01-11:01	63.8	76.2	62.5	63.2	78.5	61.0	64.4	82.3	60.9	
Leq-24 hrs.	67.3	-	-	65.3	-	-	63.3	-	-	70
Ldn	69.0	-	-	68.5	-	-	68.4	-	-	-
L90	-	-	53.3	-	-	57.6	-	-	58.0	-
Lmax	-	109.5	-	-	106.5	-	-	91.9	-	115

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540



ตารางที่ 3.3.2-20 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสะพานพระราม 7 (หอพักอยู่สบาย)  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 18-21 มิถุนายน 2567

พิกัด : UTM 47P 664291E 1528125N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	18-19 มิถุนายน 2567			19-20 มิถุนายน 2567			20-21 มิถุนายน 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
12:08-13:08	62.3	87.1	48.7	62.0	86.6	46.1	60.8	85.8	46.2	
13:08-14:08	62.2	87.1	49.1	61.5	86.3	47.1	60.6	85.7	45.6	
14:08-15:08	62.1	87.0	48.7	61.7	86.7	47.0	60.4	85.1	45.6	
15:08-16:08	63.7	87.3	48.7	63.6	87.2	48.1	62.2	85.9	46.1	
16:08-17:08	64.8	87.4	49.3	65.5	87.3	49.7	62.8	85.7	47.4	
17:08-18:08	64.5	87.1	50.2	66.0	88.0	52.8	64.5	88.5	49.5	
18:08-19:08	64.7	87.2	49.9	66.1	89.7	55.0	63.9	86.5	50.5	
19:08-20:08	64.6	87.9	49.2	65.2	87.5	52.9	66.0	88.8	53.3	
20:08-21:08	63.8	86.8	48.3	66.0	90.8	50.3	66.2	90.8	52.0	
21:08-22:08	62.6	87.8	46.7	62.8	87.9	46.5	63.3	88.5	47.4	
22:08-23:08	63.2	87.5	43.5	63.2	87.1	44.9	63.6	87.5	45.6	
23:08-00:08	62.3	87.3	41.0	61.8	87.1	42.5	61.9	87.1	42.7	
00:08-01:08	59.8	87.2	40.0	59.6	86.7	41.1	59.0	86.4	41.5	
01:08-02:08	43.9	64.1	38.8	44.0	64.4	38.6	43.0	59.7	39.3	
02:08-03:08	48.3	71.3	37.8	42.5	62.5	38.1	42.8	63.5	39.0	
03:08-04:08	54.6	84.6	37.2	56.7	85.3	38.0	57.3	86.8	38.9	
04:08-05:08	55.3	80.9	38.9	60.3	86.9	39.8	57.7	83.6	41.4	
05:08-06:08	64.3	89.3	43.4	65.8	90.6	44.5	65.4	87.4	43.4	
06:08-07:08	65.8	87.8	50.7	67.1	88.9	52.3	63.7	86.6	50.1	
07:08-08:08	62.9	85.5	48.4	64.4	86.5	48.5	64.8	86.1	49.6	
08:08-09:08	64.3	87.3	47.4	65.4	87.8	48.3	63.9	86.4	49.2	
09:08-10:08	63.7	86.0	49.5	65.1	87.1	49.8	60.8	85.6	48.7	
10:08-11:08	64.0	87.6	47.6	63.8	86.7	48.8	64.2	88.0	47.8	
11:08-12:08	60.4	85.1	47.0	60.6	85.3	46.6	58.8	85.4	47.3	
Leq-24 hrs.	62.8	-	-	63.7	-	-	62.7	-	-	70
Ldn	68.1	-	-	69.0	-	-	67.9	-	-	-
L90	-	-	41.0	-	-	41.8	-	-	42.0	-
Lmax	-	89.3	-	-	90.8	-	-	90.8	-	115

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-21 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนสะพานบางกอกน้อย  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 15-18 มิถุนายน 2567

พิกัด : UTM 47P 658995E 1525050N

เวลาที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	15-16 มิถุนายน 2567			16-17 มิถุนายน 2567			17-18 มิถุนายน 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
13:12-14:12	69.0	100.0	56.0	65.2	83.1	54.2	64.3	90.8	56.9	
14:12-15:12	66.1	85.4	55.0	65.2	83.9	54.4	63.4	84.6	56.7	
15:12-16:12	72.1	102.3	58.0	65.0	78.8	54.5	62.6	84.5	53.3	
16:12-17:12	66.4	83.0	55.7	66.2	83.6	56.1	63.8	79.9	55.0	
17:12-18:12	68.8	88.1	57.5	67.5	88.9	56.6	65.9	85.0	57.4	
18:12-19:12	68.0	87.8	59.7	67.9	92.7	56.8	65.3	87.6	58.7	
19:12-20:12	65.0	88.4	53.8	64.8	88.3	54.5	68.6	97.8	58.6	
20:12-21:12	63.0	84.9	53.5	66.1	87.9	51.7	64.8	87.6	54.2	
21:12-22:12	61.7	82.8	51.3	67.7	89.5	51.5	71.1	93.5	50.8	
22:12-23:12	67.8	92.0	49.3	71.8	93.7	49.4	65.0	89.4	47.3	
23:12-00:12	58.7	79.4	47.8	68.7	89.1	46.5	67.8	89.2	45.6	
00:12-01:12	59.5	88.0	44.7	67.0	86.4	44.3	62.6	87.8	43.4	
01:12-02:12	62.6	91.3	42.4	60.6	76.9	43.5	59.5	82.9	42.9	
02:12-03:12	57.0	81.4	40.4	61.3	83.2	41.7	58.8	83.6	41.0	
03:12-04:12	61.6	88.6	40.7	57.2	81.4	41.9	57.0	81.9	42.1	
04:12-05:12	55.8	78.4	42.5	58.8	79.7	43.8	61.6	82.4	44.7	
05:12-06:12	61.8	80.7	45.2	66.9	88.7	48.0	65.5	89.9	49.5	
06:12-07:12	62.8	84.2	47.4	66.7	80.7	56.1	67.7	84.7	56.7	
07:12-08:12	63.3	82.3	49.0	69.2	84.9	61.1	67.2	84.8	56.7	
08:12-09:12	62.5	84.7	49.1	64.8	78.5	56.0	64.7	83.5	52.6	
09:12-10:12	63.9	82.7	50.0	73.9	108.1	52.8	73.9	107.6	52.6	
10:12-11:12	63.6	81.5	51.4	64.1	78.8	57.2	72.6	93.7	51.4	
11:12-12:12	70.3	100.2	52.4	63.5	79.2	56.2	65.8	88.1	47.4	
12:12-13:12	66.5	84.2	54.0	65.6	83.7	55.5	70.0	89.1	45.9	
Leq-24 hr	65.8	-	-	67.1	-	-	67.3	-	-	70
Ldn	69.8	-	-	73.1	-	-	71.6	-	-	-
L90	-	-	45.0	-	-	46.2	-	-	45.4	-
Lmax	-	102.3	-	-	108.1	-	-	107.6	-	115

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540



## 2) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567

การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567 แสดงดังตารางที่ 3.3.2-22 และสามารถสรุปได้ว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ที่ตรวจวัดได้ในระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา บริเวณบมจ.ปูนซิเมนต์ไทย บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนลักษณะ บริเวณโรงเรียนบางเขน บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง บริเวณวัดดอนเมือง บริเวณหมู่บ้านปรีชา บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต และบริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส ส่วนใหญ่มีค่าไม่แตกต่างกัน และมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดไว้ ยกเว้นระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดเสมียนนารี บริเวณตลาดหลักสี่ ในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2567 และบริเวณโรงเรียนบางเขน ในช่วงเดือนมิถุนายน 2567 ที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้เนื่องจากกิจกรรมทางศาสนาของทางวัดเสมียนนารี บริเวณตลาดหลักสี่ และบริเวณโรงเรียนบางเขนเป็นพื้นที่อยู่ติดริมถนน มีรถสัญจรอยู่ตลอดเวลา จึงอาจส่งผลให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดได้

ตารางที่ 3.3.2-22 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการปรับปรุงแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้า  
สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้างค์ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป			มาตรฐาน <sup>1/</sup>
		ต.ค.-พ.ย. 65	พ.ค.-ก.ค. 66	ม.ค.-ก.พ. 67	
บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย					
ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)	dBA	51.7-65.6	51.8-62.4	57.5-67.0	53.8-64.4
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	dBA	59.7-60.1	58.5-59.6	63.5-64.4	60.8-61.6
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	dBA	64.7-66.4	63.6-64.4	68.8-70.0	66.2-66.8
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	dBA	53.8-54.1	53.4-54.9	53.3-62.9	51.1-53.2
ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> )	dBA	85.4-100.6	83.1-84.4	86.1-94.9	85.4-87.2
บริเวณนิคมรถไฟ กม.11					
ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)	dBA	58.6-68.5	61.7-69.7	54.0-66.0	62.1-72.0
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	dBA	65.4-65.7	67.9-68.6	61.8-62.6	68.3-69.4
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	dBA	69.9-70.7	73.2-75.0	67.6-69.0	72.9-74.6
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	dBA	60.5-62.5	64.5-66.0	45.1-60.5	59.2-60.9
ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> )	dBA	97.4-99.1	96.7-99.6	84.7-91.4	93.7-98.2
บริเวณวัดเสมียนนารี					
ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)	dBA	59.0-70.1	59.2-69.9	56.6-82.3	50.3-62.8
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	dBA	65.7-66.1	65.3-66.3	68.7-73.7	56.5-57.2
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	dBA	71.3-72.1	71.2-71.6	73.0-77.7	62.4-62.9
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	dBA	58.6-60.2	60.6-62.4	51.4-67.9	48.7-49.8
ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> )	dBA	93.5-102.8	89.3-102.2	96.3-98.6	82.4-85.5



ตารางที่ 3.3.2-22 (ต่อ)

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป				มาตรฐาน <sup>1/</sup> ม.ย. 67
		ต.ค.-พ.ย. 65	พ.ค.-ก.ค. 66	ม.ค.-ก.พ. 67	มิ.ย. 67	
บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉัตร						
ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)	dBA	58.5-65.7	58.8-69.0	58.6-72.7	53.4-67.6	-
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	dBA	62.6-63.3	62.1-63.0	59.6-62.2	59.5-63.1	70
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	dBA	68.2-69.5	67.9-68.6	65.8-68.6	65.7-68.6	-
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	dBA	59.9-60.2	59.5-59.9	57.9-61.4	48.4-58.0	-
ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> )	dBA	83.5-88.4	84.0-89.8	79.0-94.2	82.4-95.1	115
บริเวณโรงเรียนบางเขน						
ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)	dBA	57.6-70.4	51.9-66.8	61.8-76.6	56.2-78.2	-
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	dBA	61.0-65.8	60.9-62.1	67.8-68.9	59.7-71.5	70
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	dBA	66.1-71.6	64.7-66.4	72.6-74.2	65.7-75.5	-
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	dBA	55.6-60.5	56.0	58.3-68.8	51.9-63.3	-
ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> )	dBA	86.2-91.9	89.4-95.9	80.2-99.1	87.5-96.6	115
บริเวณตลาดหลักสี่						
ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)	dBA	60.6-69.6	60.7-69.8	65.0-74.3	62.3-73.4	-
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	dBA	65.8-66.1	64.9-66.0	70.4-70.9	68.9-69.1	70
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	dBA	72.2-73.5	70.7-72.5	75.3-75.5	73.1-73.8	-
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	dBA	61.8-62.3	60.6-61.7	61.2-66.9	61.1-61.7	-
ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> )	dBA	96.8-108.2	93.2-97.4	99.7-102.0	97.4-100.0	115

ตารางที่ 3.3.2-22 (ต่อ)

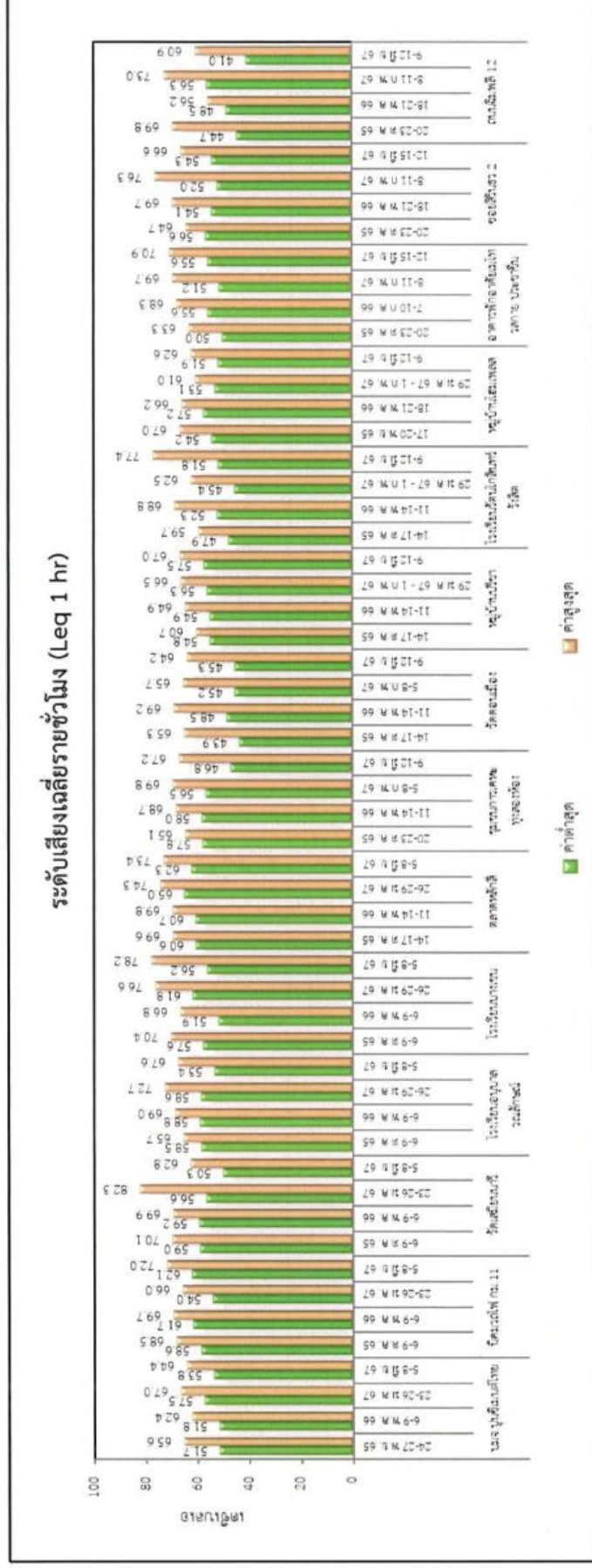
พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป				มาตรฐาน <sup>1/</sup>
		ต.ค.-พ.ย. 65	พ.ค.-ก.ค. 66	ม.ค.-ก.พ. 67	มิ.ย. 67	
บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง						
ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)	dBA	57.8-65.1	58.0-68.7	56.5-69.8	46.8-67.2	-
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	dBA	61.7-62.2	64.2-65.0	61.4-64.5	62.5-63.0	70
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	dBA	67.3-68.1	69.9-70.4	66.3-70.3	68.1-69.4	-
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	dBA	57.8-58.9	58.7-59.4	52.8-65.0	55.3-56.2	-
ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> )	dBA	87.3-91.0	89.1-96.2	84.4-104.3	84.4-86.5	115
บริเวณวัดดอนเมือง						
ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)	dBA	43.9-65.3	48.5-69.2	45.2-65.7	45.3-64.2	-
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	dBA	57.2-60.3	58.4-60.1	55.3-57.6	53.8-57.3	70
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	dBA	61.9-66.5	61.7-67.7	60.3-64.5	58.3-60.6	-
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	dBA	47.2-49.3	50.4-50.9	44.4-55.9	44.7-45.6	-
ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> )	dBA	85.7-95.5	85.1-91.3	85.4-89.3	81.1-91.7	115
บริเวณหมู่บ้านปรีชา						
ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)	dBA	54.8-60.7	54.9-64.9	56.3-66.5	57.5-67.0	-
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	dBA	57.9-58.8	58.0-58.8	59.7-61.1	63.5-64.4	70
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	dBA	63.7-64.4	64.1-64.5	64.7-66.4	68.8-70.0	-
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	dBA	54.6-56.2	54.1-54.8	54.5-59.8	56.4-56.8	-
ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> )	dBA	82.4-83.6	84.0-85.8	80.5-86.6	86.1-94.9	115



ตารางที่ 3.3.2-22 (ต่อ)

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป				มาตรฐาน <sup>1/</sup>
		ต.ค.-พ.ย. 65	พ.ค.-ก.ค. 66	ม.ค.-ก.พ. 67	มิ.ย. 67	
บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต						
ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)	dBA	47.9-59.7	52.3-68.8	45.4-62.5	51.8-77.4	-
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	dBA	51.0-53.3	59.7-62.1	53.4-55.3	55.7-64.3	70
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	dBA	56.5-58.3	67.4-71.2	58.7-59.7	60.1-65.4	-
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	dBA	47.1-48.2	53.3-53.8	44.2-50.7	51.0-51.4	-
ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> )	dBA	79.7-87.0	83.8-103.4	84.2-87.4	90.8-106.7	115
บริเวณหมู่บ้านโสมเพลส						
ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)	dBA	54.2-67.0	57.2-66.2	53.1-61.0	51.9-62.6	-
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	dBA	56.8-58.1	59.8-60.6	55.6-58.3	57.4-59.0	70
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	dBA	62.8-63.1	66.0-66.8	61.9-64.5	62.3-64.2	-
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	dBA	53.6-53.9	56.8-57.9	48.0-57.9	51.8-54.7	-
ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> )	dBA	86.0-109.2	90.7-96.2	79.7-86.1	87.1-92.3	115

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

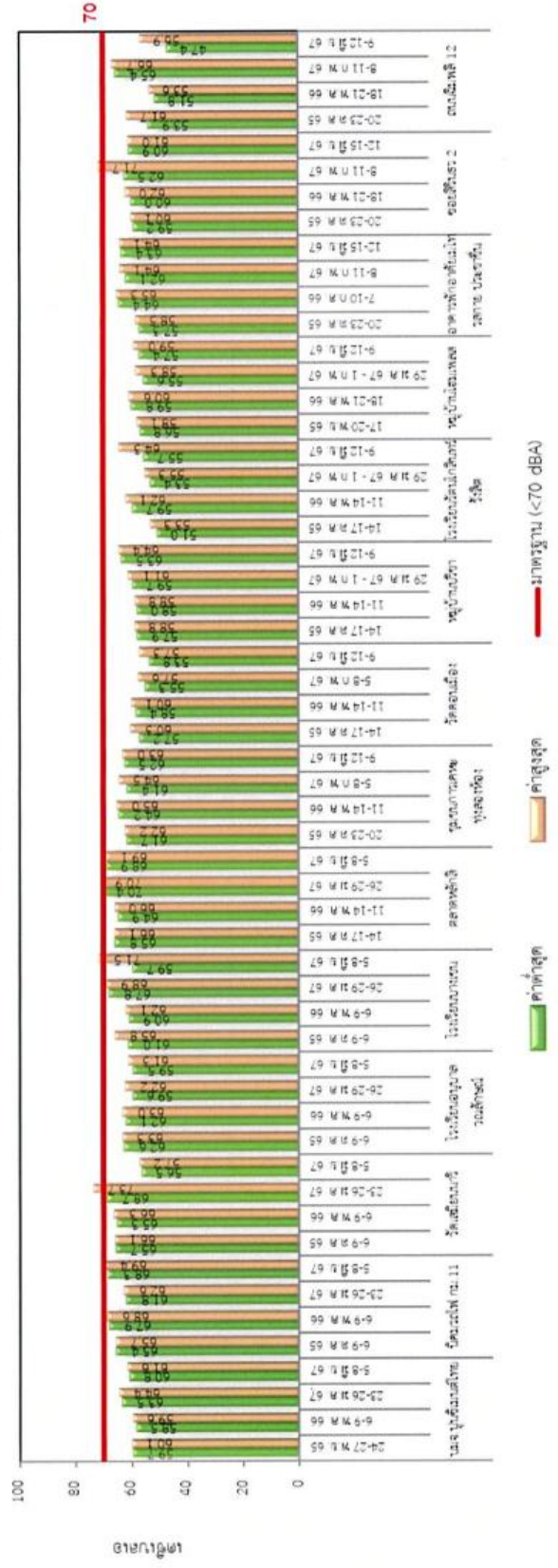




รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปีและแก้ไขการทวงสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบและระงับสิ่งแวดล้อม

๒. ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗  
บทที่ ๓ ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)

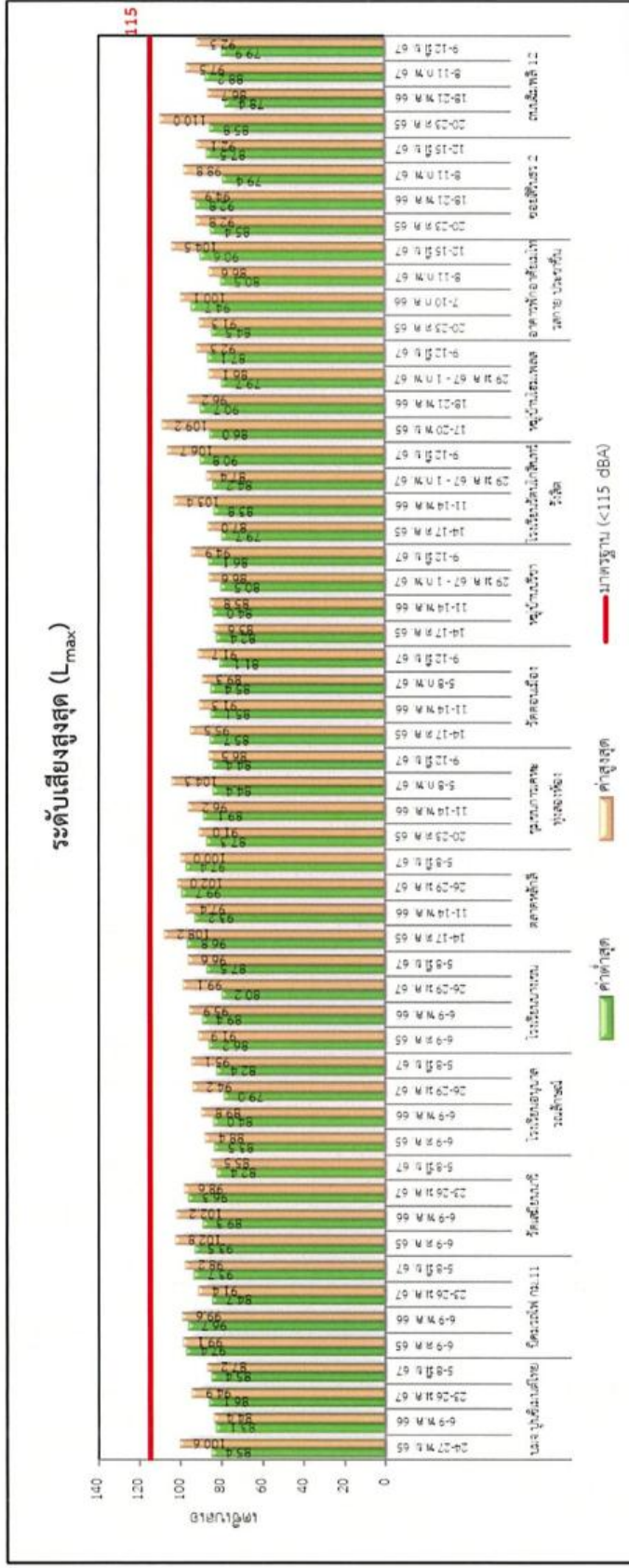


รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ)









รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ)



### 3.3.3 ความสั่นสะเทือน

#### 1) ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

การตรวจวัดความสั่นสะเทือน ทำการตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency) ครึ่งละ 3 วันต่อเนื่อง มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดจำนวน 11 สถานี ได้แก่ บริเวณ บมจ.ปูนซีเมนต์ไทย บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 บริเวณวัดเสมียนนารี บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนลักษณะ บริเวณโรงเรียนบางเขน บริเวณตลาดหลักสี่ บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง บริเวณวัดดอนเมือง บริเวณหมู่บ้านปรีชา บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต และบริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส และได้ดำเนินการตรวจวัดเพิ่มเติมจากที่มาตรการกำหนด จำนวน 10 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารพักอาศัย เมโทรสกาย ประชาชื่น บริเวณซอยสิรินธร 2 บริเวณถนนฉิมพลี 12 บริเวณหมู่บ้านกลางเมือง (ปิ่นเกล้า-จรัญ) บริเวณคอนโดมิเนียมปาร์ควิว วิวาดี บริเวณคอนโดมิเนียม ริชพาร์ค (บางซื่อ) บริเวณหมู่บ้านร่มรื่น บริเวณธนาคาร ธกส บริเวณสะพานพระราม 7 (หอพักอยู่สบาย) และบริเวณชุมชนสะพานบางกอกน้อย ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 5-21 มิถุนายน พ.ศ. 2567 แสดงดังภาพถ่ายที่ 3.3.3-1 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดในทุกสถานี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553 ซึ่งสรุปได้ว่า ความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นไม่ส่งผลกระทบต่อโครงโครงสร้างและส่วนประกอบของอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างของสถานีตรวจวัด รายละเอียดแสดงได้ดังตารางที่ 3.3.3-1 ถึงตารางที่ 3.3.3-21 และรูปที่ 3.3.3-1 ถึงรูปที่ 3.3.3-21 ซึ่งมีรายละเอียดผลการตรวจวัดดังนี้



บริเวณ บมจ.ปูนซีเมนต์ไทย



บริเวณนิคมรถไฟ กม.11



บริเวณวัดเสมียนนารี



บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนลักษณะ

ภาพถ่ายที่ 3.3.3-1 จุดตรวจวัดความสั่นสะเทือน





บริเวณโรงเรียนบางเขน



บริเวณตลาดหลักสี่



บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง



บริเวณวัดดอนเมือง



บริเวณหมู่บ้านปรีชา



บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต



บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส



บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น

ภาพถ่ายที่ 3.3.3-1 (ต่อ)





บริเวณซอยสิรินธร 2



บริเวณถนนฉิมพลี 12



บริเวณหมู่บ้านกลางเมือง (ปิ่นเกล้า-จรัญ)



บริเวณคอนโดปาร์ควิว วิวาวดี



บริเวณคอนโดมิเนียม ริชพาร์ค (บางซื่อ)



บริเวณหมู่บ้านร่มรื่น



บริเวณธนาคาร ธกส



บริเวณสะพานพระราม 7 (หอพักอยู่สบาย)

ภาพถ่ายที่ 3.3.3-1 (ต่อ)



บริเวณชุมชนสะพานบางกอกน้อย  
ภาพถ่ายที่ 3.3.3-1 (ต่อ)

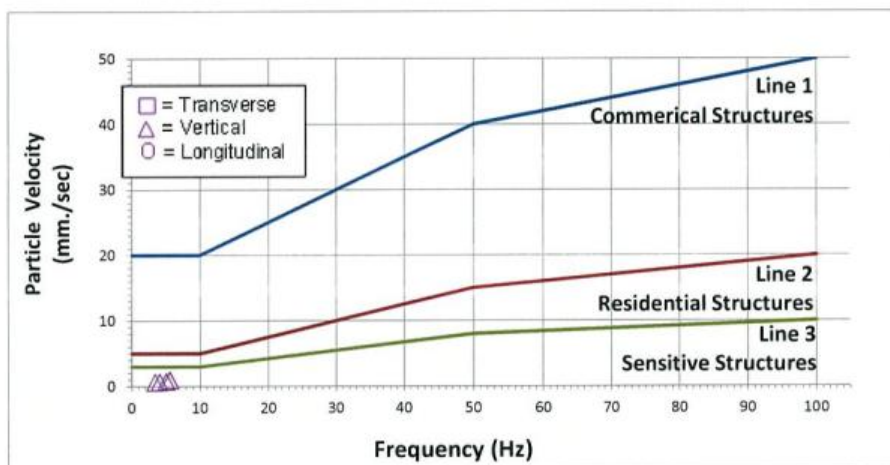


### ตารางที่ 3.3.3-1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
5 มิถุนายน 2567	21:26:12	0.150	6.0	0.102	6.3	0.772	5.1
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 1)		20	f <10	20	f <10	20	f <10
6 มิถุนายน 2567	13:29:36	0.213	5.4	0.102	8.0	0.985	5.6
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 1)		20	f <10	20	f <10	20	f <10
7 มิถุนายน 2567	21:27:15	0.150	4.6	0.079	4.8	0.670	4.1
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 1)		20	f <10	20	f <10	20	f <10
8 มิถุนายน 2567	06:16:45	0.181	5.4	0.126	5.9	0.646	3.4
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 1)		20	f <10	20	f <10	20	f <10

หมายเหตุ: - PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด  
- N/A (Not Applicable) = บันทึกค่าไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง  
- อาคารประเภทที่ 1 หมายถึง 1) อาคารที่ใช้เป็นโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน 2) อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารพิเศษ อาคารขนาดใหญ่ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 3) อาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์ในอาคารเช่นเดียวกับอาคารตาม 1 และ 2  
- ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าสูงสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)  
ที่มา: <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



หมายเหตุ: - Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและ พาณิชยกรรม)  
- Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)  
- Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)  
- ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าสูงสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)  
ที่มา: - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร  
- เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

### รูปที่ 3.3.3-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

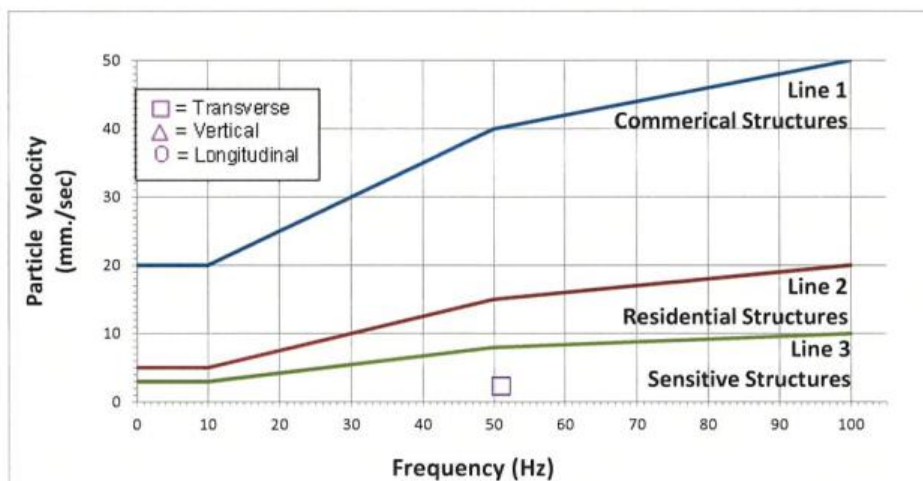
### ตารางที่ 3.3.3-2 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณนิคมรถไฟ กม.11

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
5 มิถุนายน 2567	16:17:38	1.245	49	2.262	51	1.450	79
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 1)		0.5f + 15 (39.5)	10 < f < 50	0.2f + 30 (40.2)	50 < f < 100	0.2f + 30 (45.8)	50 < f < 100
6 มิถุนายน 2567	08:12:50	1.230	47	2.372	51	1.513	73
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 1)		0.5f + 15 (38.5)	10 < f < 50	0.2f + 30 (40.2)	50 < f < 100	0.2f + 30 (44.6)	50 < f < 100
7 มิถุนายน 2567	-	<0.254	N/A	<0.254	N/A	<0.254	N/A
8 มิถุนายน 2567	-	<0.254	N/A	<0.254	N/A	<0.254	N/A

หมายเหตุ: - PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด  
- N/A (Not Applicable) = บันทึกค่าไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง  
- อาคารประเภทที่ 1 หมายถึง 1) อาคารที่ใช้เป็นโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน 2) อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารพิเศษ อาคารขนาดใหญ่ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 3) อาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์ในอาคารเช่นเดียวกันกับอาคารตาม 1 และ 2

ที่มา: <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



หมายเหตุ: - Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและ พาณิชยกรรม)  
- Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)  
- Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)

ที่มา: - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร  
- เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

### รูปที่ 3.3.3-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณนิคมรถไฟ กม.11

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

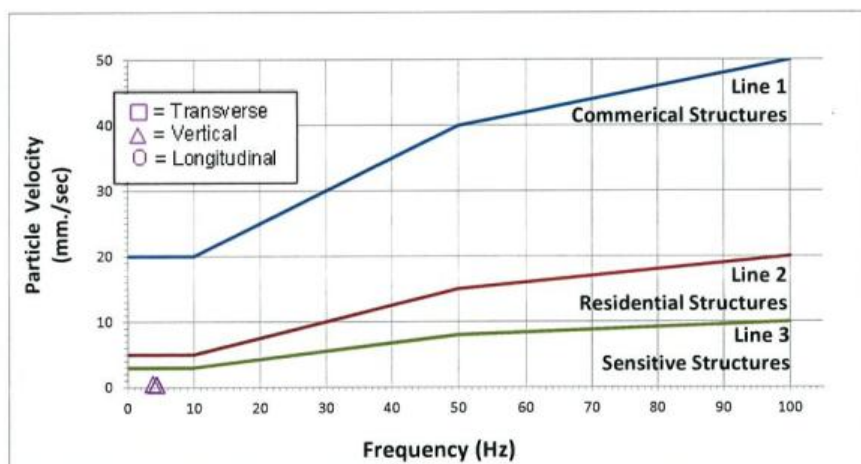


### ตารางที่ 3.3.3-3 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดเสมียนนารี

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
5 มิถุนายน 2567	12:51:17	0.071	8.0	0.095	1.3	0.434	3.8
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 3)		3	$f \leq 10$	3	$f \leq 10$	3	$f \leq 10$
6 มิถุนายน 2567	13:28:45	0.071	5.3	0.095	3.4	0.583	3.8
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 3)		3	$f \leq 10$	3	$f \leq 10$	3	$f \leq 10$
7 มิถุนายน 2567	11:52:36	0.102	2.1	0.118	1.3	0.441	4.4
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 3)		3	$f \leq 10$	3	$f \leq 10$	3	$f \leq 10$
8 มิถุนายน 2567	10:44:10	0.102	4.1	0.063	10.4	0.394	4.3
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 3)		3	$f \leq 10$	$0.125f + 1.75$ (3.05)	$10 < f < 50$	3	$f \leq 10$

หมายเหตุ: - PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด  
- N/A (Not Applicable) = บันทึกไม่ได้เนื่องจากเกิดสั่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง  
- อาคารประเภทที่ 1 หมายถึง 1) อาคารที่เป็นโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน 2) อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารพิเศษ อาคารขนาดใหญ่ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 3) อาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์ในอาคารเช่นเดียวกับอาคารตาม 1 และ 2  
- ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าสูงสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)  
ที่มา: <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



หมายเหตุ: - Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรม)  
- Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)  
- Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)  
- ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าสูงสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)  
ที่มา: - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร  
- เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

### รูปที่ 3.3.3-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดเสมียนนารี

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

#### ตารางที่ 3.3.3-4 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนลักษณะ

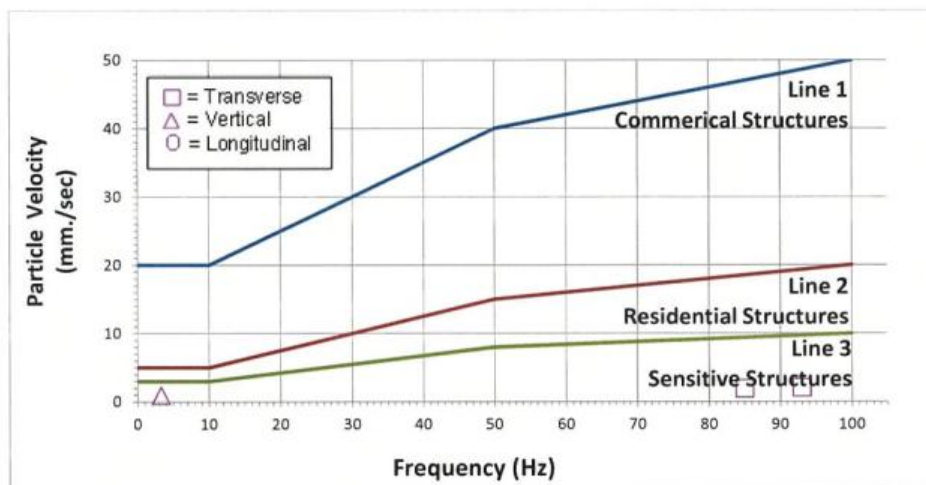
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
5 มิถุนายน 2567	-	<0.254	N/A	<0.254	N/A	<0.254	N/A
6 มิถุนายน 2567	14:55:30	1.498	93	2.057	93	0.686	64
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.1f + 10 (19.3)	50 < f ≤ 100	0.1f + 10 (19.3)	50 < f ≤ 100	0.1f + 10 (16.4)	50 < f ≤ 100
7 มิถุนายน 2567	11:07:40	0.835	93	1.907	85	0.954	85
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.1f + 10 (19.3)	50 < f ≤ 100	0.1f + 10 (18.5)	50 < f ≤ 100	0.1f + 10 (18.5)	50 < f ≤ 100
8 มิถุนายน 2567	08:35:58	0.181	2.9	0.189	2.4	0.938	3.3
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	f ≤ 10	5	f ≤ 10	5	f ≤ 10

หมายเหตุ:

- PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด
- N/A (Not Applicable) = บันทึกไม่ได้เนื่องจากเกิดสั่นสะเทือนที่ไม่ต่อเนื่อง
- อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทหารราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทหารราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ
- ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าสูงสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)
- <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ที่มา:



หมายเหตุ :

- Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม)
- Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)
- Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)
- ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าสูงสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
- เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารทั่วไปผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

ที่มา:

#### รูปที่ 3.3.3-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนลักษณะ

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

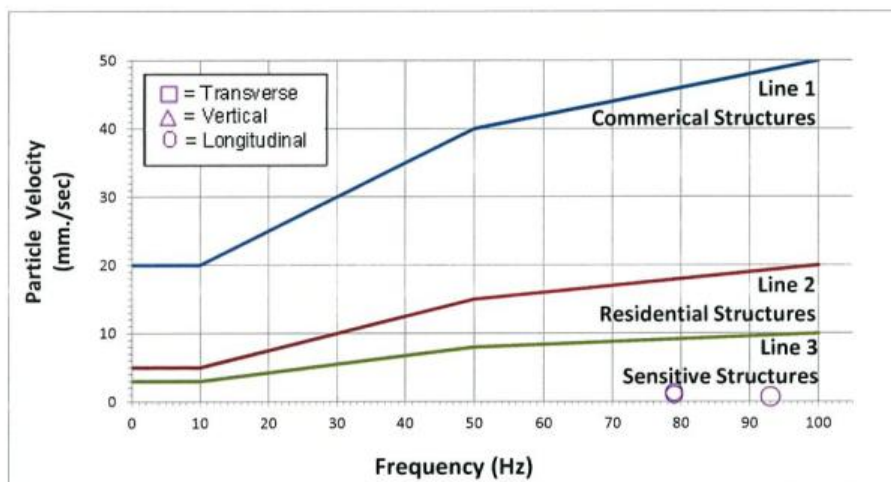


### ตารางที่ 3.3.3-5 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนบางเขน

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
5 มิถุนายน 2567	14:25:30	0.993	79	0.772	85	0.757	85
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.1f + 10 (17.9)	50 < f < 100	0.1f + 10 (18.5)	50 < f < 100	0.1f + 10 (18.5)	50 < f < 100
6 มิถุนายน 2567	07:03:07	1.040	79	0.757	79	0.851	73
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.1f + 10 (17.9)	50 < f ≤ 100	0.1f + 10 (17.9)	50 < f < 100	0.1f + 10 (17.3)	50 < f < 100
7 มิถุนายน 2567	06:58:31	1.371	79	0.575	73	0.638	79
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.1f + 10 (17.9)	50 < f ≤ 100	0.1f + 10 (17.3)	50 < f < 100	0.1f + 10 (17.9)	50 < f < 100
8 มิถุนายน 2567	11:40:29	0.686	93	0.434	93	0.292	68
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.1f + 10 (19.3)	50 < f ≤ 100	0.1f + 10 (19.3)	50 < f < 100	0.1f + 10 (16.8)	50 < f < 100

หมายเหตุ: - PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด  
- N/A (Not Applicable) = บันทึกค่าไม่ได้เนื่องจากเกิดความสั่นสะเทือนไม่ถึง  
- อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียน ของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ  
ที่มา: 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



หมายเหตุ: - Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม)  
- Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)  
- Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)  
- ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าสุดท้ายของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)  
ที่มา: - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร  
- เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศไทยตาม DIN 4150

### รูปที่ 3.3.3-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนบางเขน

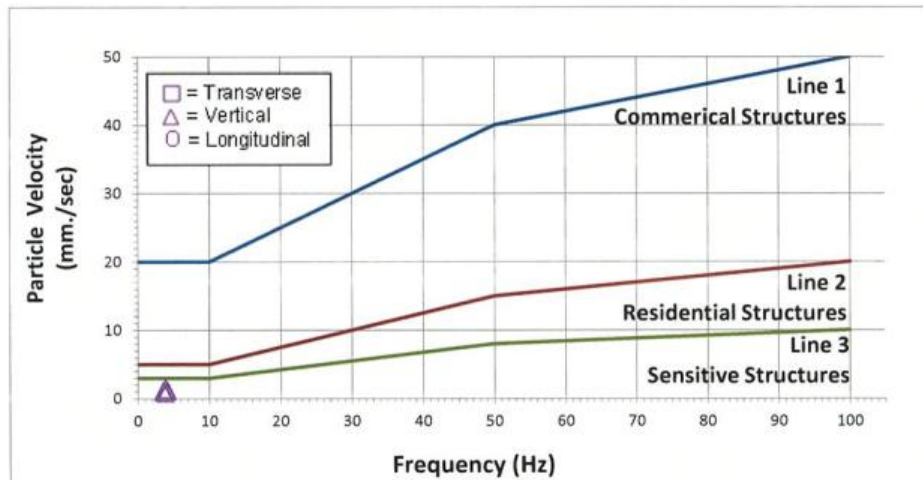
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

### ตารางที่ 3.3.3-6 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณตลาดหลักสี่

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
5 มิถุนายน 2567	15:37:38	0.166	3.8	0.134	4.2	1.070	3.5
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 1)		20	$f \leq 10$	20	$f \leq 10$	20	$f \leq 10$
6 มิถุนายน 2567	15:18:23	0.158	3.5	0.087	4.9	0.835	3.8
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 1)		20	$f \leq 10$	20	$f \leq 10$	20	$f \leq 10$
7 มิถุนายน 2567	15:43:59	0.126	4.4	0.142	4.2	1.151	4.1
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 1)		20	$f \leq 10$	20	$f \leq 10$	20	$f \leq 10$
8 มิถุนายน 2567	10:10:43	0.173	3.9	0.166	4.1	1.434	3.8
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 1)		20	$f \leq 10$	20	$f \leq 10$	20	$f \leq 10$

หมายเหตุ: - PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด  
- N/A (Not Applicable) = บันทึกค่าไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง  
- อาคารประเภทที่ 1 หมายถึง 1) อาคารที่ใช้เป็นโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน 2) อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารพิเศษ อาคารขนาดใหญ่ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 3) อาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์ในอาคารเช่นเดียวกับอาคารตาม 1 และ 2  
- ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าสุดท้ายของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)  
ที่มา: <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



หมายเหตุ: - Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรม)  
- Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)  
- Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)  
- ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าสุดท้ายของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)  
ที่มา: - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร  
- เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

### รูปที่ 3.3.3-6 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนบางเขน

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

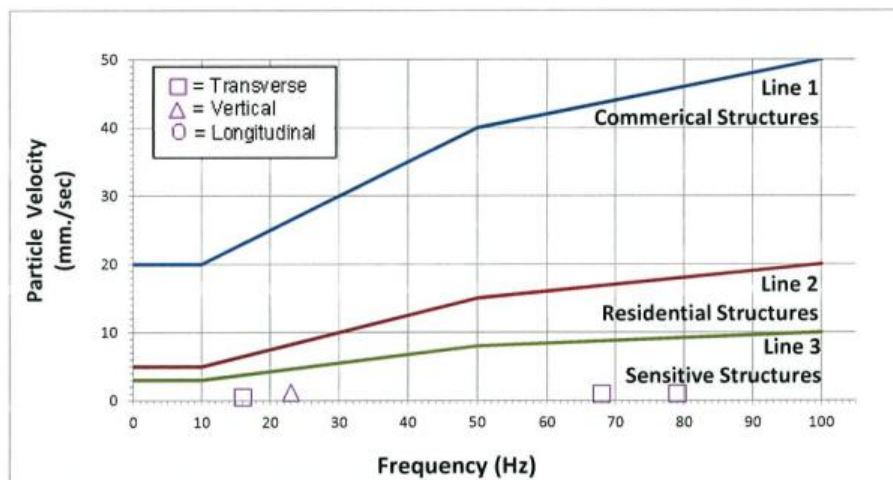


### ตารางที่ 3.3.3-7 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
9 มิถุนายน 2567	16:02:40	0.631	79	0.922	68	0.252	79
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.1f + 10 (17.9)	50 < f < 100	0.1f + 10 (16.8)	50 < f ≤ 100	0.1f + 10 (17.9)	50 < f < 100
10 มิถุนายน 2567	21:04:45	0.772	93	0.930	79	0.323	85
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.1f + 10 (19.3)	50 < f < 100	0.1f + 10 (17.9)	50 < f ≤ 100	0.1f + 10 (18.5)	50 < f < 100
11 มิถุนายน 2567	15:34:28	0.843	28	0.481	49	1.167	23
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.25f + 2.5 (9.5)	10 < f < 50	0.25f + 2.5 (14.8)	10 < f ≤ 50	0.25f + 2.5 (8.3)	10 < f < 50
12 มิถุนายน 2567	07:13:41	0.071	13.5	0.504	16.0	0.095	10.7
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.25f + 2.5 (5.9)	10 < f < 50	0.25f + 2.5 (6.5)	10 < f ≤ 50	0.25f + 2.5 (5.2)	10 < f < 50

หมายเหตุ :  
- PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด  
- N/A (Not Applicable) = บันทึกค่าไม่ได้เนื่องจากเกิดความสั่นไหวต่อเนื่อง  
- อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ  
ที่มา :  
<sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต้ออาคาร



หมายเหตุ :  
- Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและ พาณิชยกรรม)  
- Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)  
- Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)  
- ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าสูงสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)  
ที่มา :  
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต้ออาคาร  
- เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารไว้ต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

### รูปที่ 3.3.3-7 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง

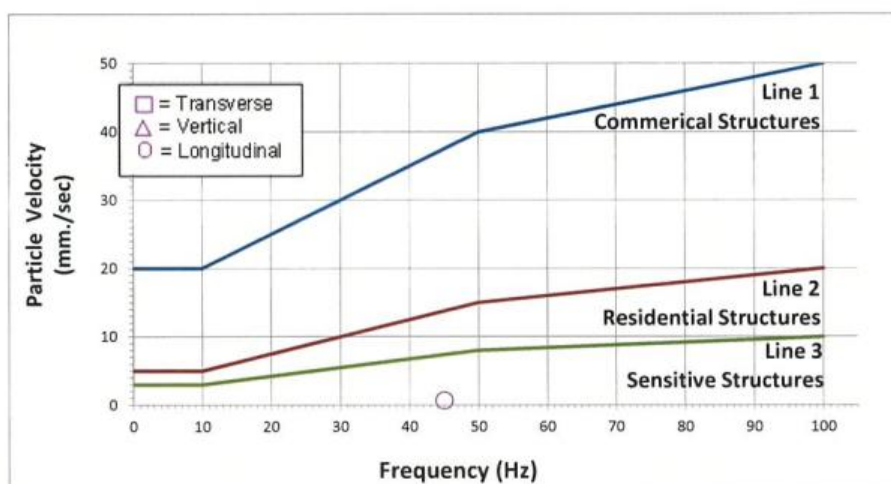
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

### ตารางที่ 3.3.3-8 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดดอนเมือง

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
9 มิถุนายน 2567	-	<0.254	N/A	<0.254	N/A	<0.254	N/A
10 มิถุนายน 2567	15:21:24	0.662	45	0.370	28	0.410	30
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 3)		0.125f + 1.75 (7.4)	10 < f < 50	0.125f + 1.75 (5.3)	10 < f < 50	0.125f + 1.75 (5.5)	10 < f < 50
11 มิถุนายน 2567	-	<0.254	N/A	<0.254	N/A	<0.254	N/A
12 มิถุนายน 2567	-	<0.254	N/A	<0.254	N/A	<0.254	N/A

- หมายเหตุ:
- PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด
  - N/A (Not Applicable) = บันทึกไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความสั่นต่อเนื่อง
  - อาคารประเภทที่ 3 หมายถึง 1) โบราณสถานตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ และ 2) อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างในลักษณะอื่นใดที่มีลักษณะไม่มั่นคงแข็งแรง แต่มีคุณค่าทางวัฒนธรรม
  - ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าสูงสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)
- ที่มา:
- <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



- หมายเหตุ:
- Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรม)
  - Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)
  - Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)
  - ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าสูงสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)
- ที่มา:
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
  - เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

### รูปที่ 3.3.3-8 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดดอนเมือง

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567



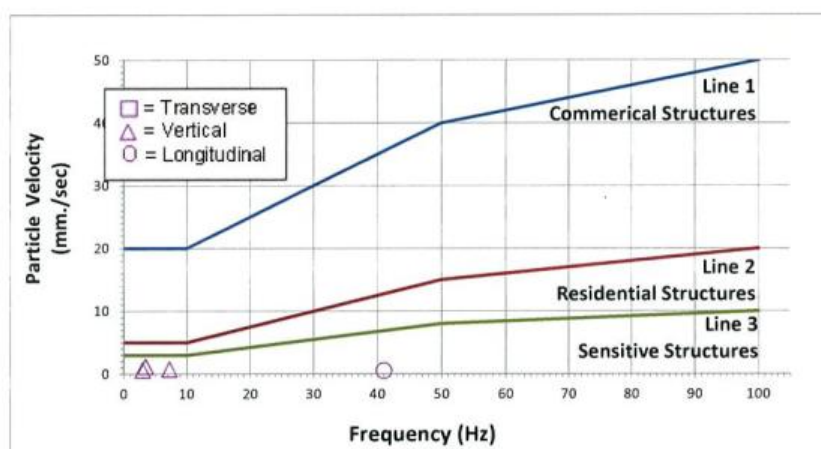
### ตารางที่ 3.3.3-9 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านปรีชา

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
9 มิถุนายน 2567	20:13:30	0.497	41	0.284	51	0.268	79
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.25f + 2.5 (12.8)	10 < f ≤ 50	0.2f + 30 (40.2)	50 < f < 100	0.2f + 30 (45.8)	50 < f < 100
10 มิถุนายน 2567	19:28:37	0.339	2.7	0.307	3.1	0.623	2.9
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	f ≤ 10	5	f ≤ 10	5	f ≤ 10
11 มิถุนายน 2567	10:31:27	0.276	4.0	0.134	4.8	1.198	3.4
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	f ≤ 10	5	f ≤ 10	5	f ≤ 10
12 มิถุนายน 2567	10:30:40	0.591	14.8	0.213	15.1	0.733	7.2
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.25f + 2.5 (6.2)	10 < f ≤ 50	0.25f + 2.5 (6.3)	10 < f ≤ 50	5	f ≤ 10

หมายเหตุ: - PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด  
- N/A (Not Applicable) = บันทึกค่าไม่ได้เนื่องจากเกิดสั่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง  
- อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม หอพัก ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ

ที่มา: <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



หมายเหตุ: - Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม)  
- Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)  
- Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)  
- ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าสูงสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)  
ที่มา: - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร  
- เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศไทย DIN 4150

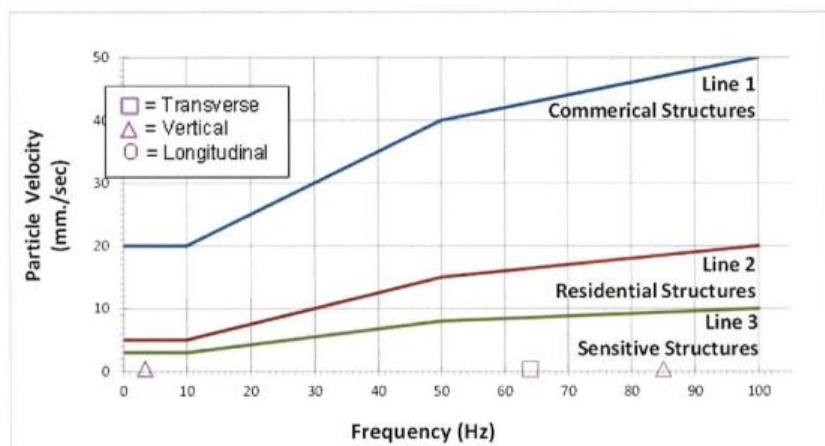
### รูปที่ 3.3.3-9 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านปรีชา

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

ตารางที่ 3.3.3-10 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
9 มิถุนายน 2567	23:41:23	0.126	3.8	0.142	1.6	0.347	3.4
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$
10 มิถุนายน 2567	06:50:41	0.181	4.3	0.166	3.3	0.410	3.4
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$
11 มิถุนายน 2567	16:19:01	0.244	73	0.276	57	0.315	85
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		$0.1f + 10$ (17.3)	$50 < f < 100$	$0.1f + 10$ (15.7)	$50 < f < 100$	$0.1f + 10$ (18.5)	$50 < f < 100$
12 มิถุนายน 2567	06:12:46	0.213	64	0.268	64	0.181	57
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		$0.1f + 10$ (16.4)	$50 < f < 100$	$0.1f + 10$ (16.4)	$50 < f < 100$	$0.1f + 10$ (15.7)	$50 < f < 100$

หมายเหตุ: - PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด  
- N/A (Not Applicable) = บันทึกค่าไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง  
- อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ  
ที่มา: <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



หมายเหตุ: - Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชย์)  
- Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)  
- Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)  
- ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)  
ที่มา: - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร  
- เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

รูปที่ 3.3.3-10 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567



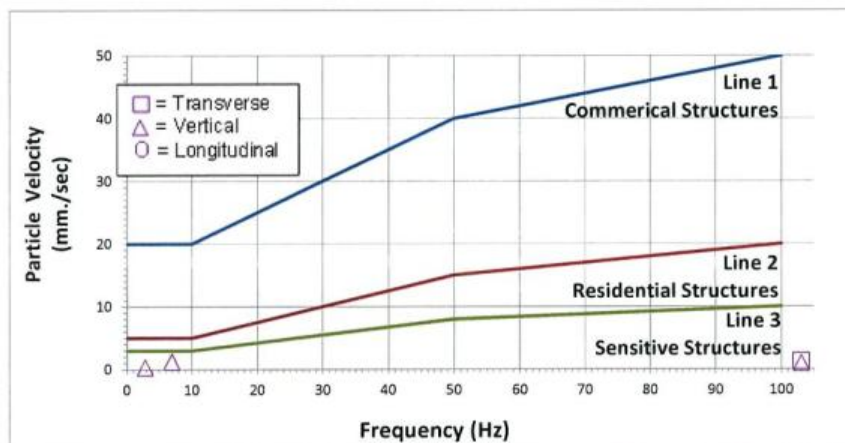
### ตารางที่ 3.3.3-11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
9 มิถุนายน 2567	13:51:06	1.009	171	0.828	171	0.300	93
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		20	$f > 100$	20	$f > 100$	$0.1f + 10$ (19.3)	$50 < f < 100$
10 มิถุนายน 2567	12:23:02	0.173	12.0	0.370	7.3	1.293	6.9
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		$0.25f + 2.5$ (5.5)	$10 < f \leq 50$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$
11 มิถุนายน 2567	11:17:43	1.324	>200	0.772	>200	0.402	>200
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		20	$f > 100$	20	$f > 100$	20	$f > 100$
12 มิถุนายน 2567	03:10:57	0.150	2.9	0.126	3.4	0.378	2.8
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$

หมายเหตุ: - PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด  
- N/A (Not Applicable) = บันทึกไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง  
- อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาดูงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ

ที่มา: <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



หมายเหตุ: - Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม)  
- Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)  
- Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)  
- ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าต่ำสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)  
ที่มา: - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร  
- เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

### รูปที่ 3.3.3-11 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส

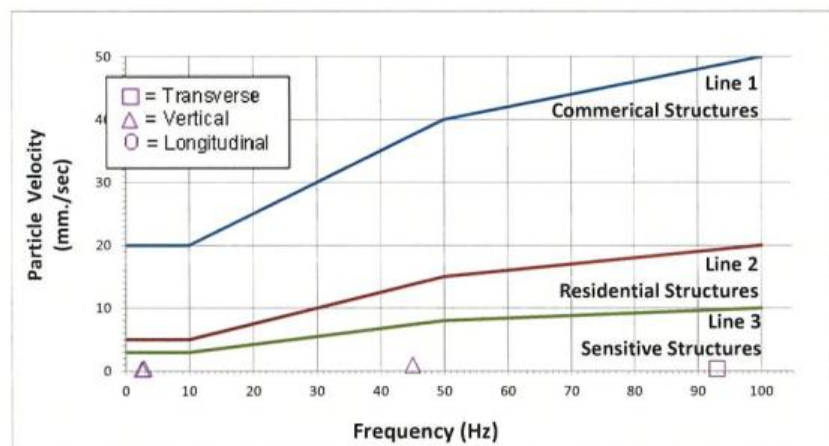
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

ตารางที่ 3.3.3-12 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
12 มิถุนายน 2567	03:10:57	0.150	2.9	0.126	3.4	0.378	2.8
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$
13 มิถุนายน 2567	11:42:51	0.370	19	0.355	28	0.914	45
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		$0.25f + 2.5$ (7.3)	$10 < f \leq 50$	$0.25f + 2.5$ (9.5)	$10 < f \leq 50$	$0.25f + 2.5$ (13.8)	$10 < f \leq 50$
14 มิถุนายน 2567	20:49:58	0.331	93	0.260	43	0.300	39
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		$0.1f + 10$ (19.3)	$50 < f \leq 100$	$0.25f + 2.5$ (13.3)	$10 < f \leq 50$	$0.25f + 2.5$ (12.3)	$10 < f \leq 50$
15 มิถุนายน 2567	05:57:50	0.095	3.3	0.126	4.1	0.268	2.5
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$

หมายเหตุ: - PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด  
- N/A (Not Applicable) = บันทึกค่าไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง  
- อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม ห้างแถว ดึกแถว บ้านแถว ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ

ที่มา: <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



หมายเหตุ: - Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรม)  
- Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)  
- Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)  
- ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าสุดท้ายของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)  
ที่มา: - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร  
- เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

รูปที่ 3.3.3-12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567



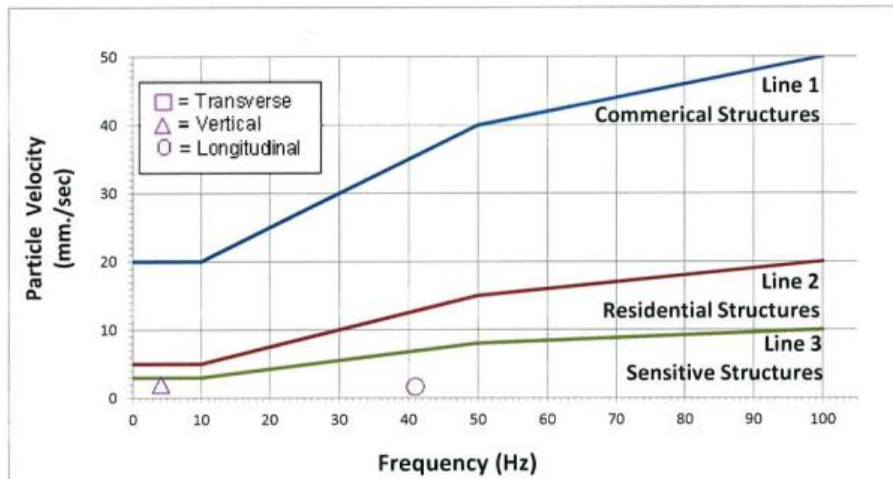
### ตารางที่ 3.3.3-13 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณซอยสิรินทร 2

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
12 มิถุนายน 2567	19:13:06	0.512	3.9	0.307	4.6	1.978	4.1
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$
13 มิถุนายน 2567	15:09:17	1.632	41	1.371	30	0.457	23
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$
14 มิถุนายน 2567	-	<0.254	N/A	<0.254	N/A	<0.254	N/A
15 มิถุนายน 2567	-	<0.254	N/A	<0.254	N/A	<0.254	N/A

หมายเหตุ :  
- PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด  
- N/A(Not Applicable) = บันทึกไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง  
- อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม หอแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ

ที่มา :  
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



หมายเหตุ :  
- Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม)  
- Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)  
- Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)  
- ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าสูงสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)  
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร  
- เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารทั่วไปต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

### รูปที่ 3.3.3-13 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณซอยสิรินทร 2

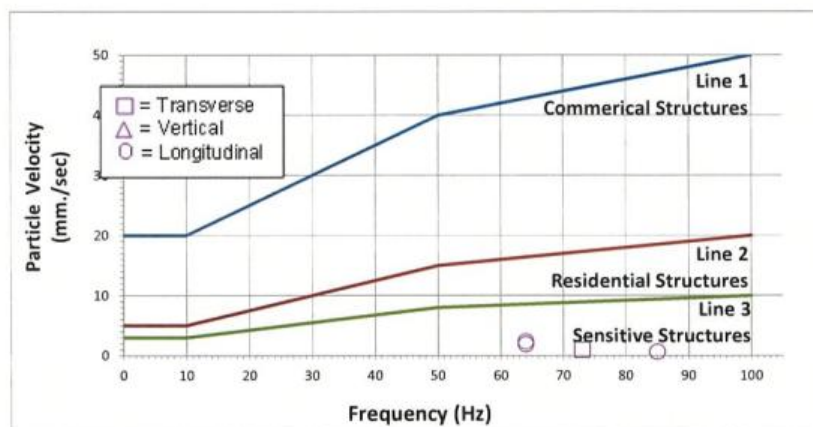
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567

### ตารางที่ 3.3.3-14 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณถนนจิมพลี 12

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
9 มิถุนายน 2567	09:52:36	1.907	64	1.836	64	0.552	51
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.1f + 10 (16.4)	50 < f ≤ 100	0.1f + 10 (16.4)	50 < f ≤ 100	0.1f + 10 (15.1)	50 < f ≤ 100
10 มิถุนายน 2567	13:50:58	2.341	64	1.182	73	0.757	47
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.1f + 10 (16.4)	50 < f ≤ 100	0.1f + 10 (17.3)	50 < f ≤ 100	0.25f + 2.5 (14.3)	10 < f ≤ 50
11 มิถุนายน 2567	09:10:56	0.638	85	0.552	85	0.150	57
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.1f + 10 (18.5)	50 < f ≤ 100	0.1f + 10 (18.5)	50 < f ≤ 100	0.1f + 10 (15.7)	50 < f ≤ 100
12 มิถุนายน 2567	09:42:31	0.867	85	0.993	73	0.221	73
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.1f + 10 (18.5)	50 < f ≤ 100	0.1f + 10 (17.3)	50 < f ≤ 100	0.1f + 10 (17.3)	50 < f ≤ 100

หมายเหตุ: - PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด  
- N/A (Not Applicable) = บันทึกไม่ได้เนื่องจากเกิดความถี่ไม่ต่อเนื่อง  
- อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ  
ที่มา: <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



หมายเหตุ: - Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม)  
- Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)  
- Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)  
- ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าสูงสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)  
ที่มา: - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร  
- เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

### รูปที่ 3.3.3-14 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณถนนจิมพลี 12

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567



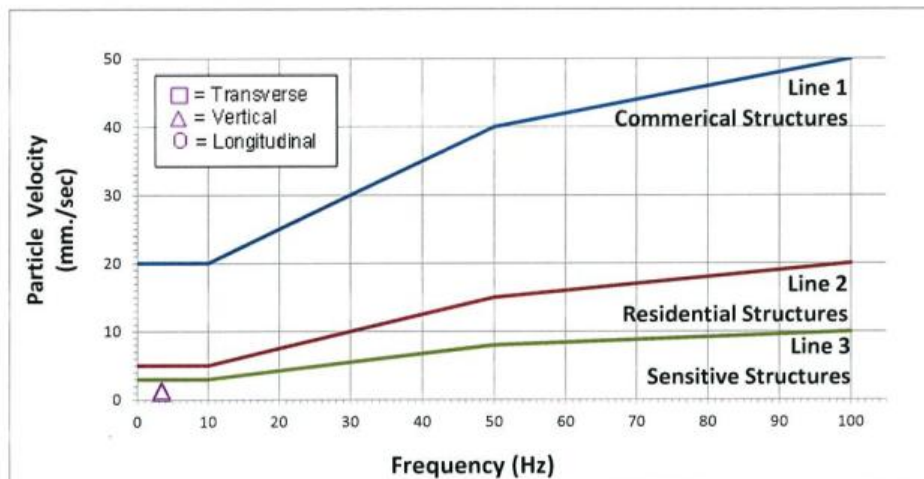
### ตารางที่ 3.3.3-15 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านกลางเมือง (ปิ่นเกล้า-จรัญ)

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 15-18 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
15 มิถุนายน 2567	21:41:53	0.150	3.6	0.236	3.4	1.064	3.4
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$
16 มิถุนายน 2567	06:43:57	0.284	3.9	0.370	3.4	1.427	3.4
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$
17 มิถุนายน 2567	-	<0.254	N/A	<0.254	N/A	<0.254	N/A
18 มิถุนายน 2567	-	<0.254	N/A	<0.254	N/A	<0.254	N/A

หมายเหตุ: - PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด  
- N/A(Not Applicable) = บันทึกไม่ได้เนื่องจากเกิดความถี่ไม่ต่อเนื่อง  
- อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม หอแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาค้นคว้าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ

ที่มา: <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



หมายเหตุ: - Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม)  
- Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)  
- Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)  
- ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าสูงสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)

ที่มา: - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร  
- เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารทั่วไปต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

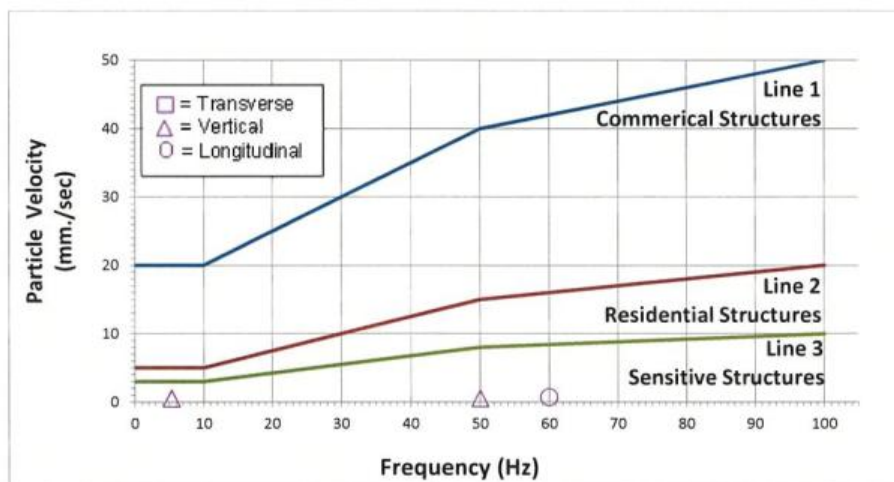
### รูปที่ 3.3.3-15 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านกลางเมือง (ปิ่นเกล้า-จรัญ)

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 15-18 มิถุนายน 2567

ตารางที่ 3.3.3-16 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณคอนโดปาร์ควิว วิวาวดี  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
12 มิถุนายน 2567	22:49:38	0.315	12.3	0.244	3.9	0.520	5.3
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.25f + 2.5 (5.6)	10 < f ≤ 50	5	f ≤ 10	5	f ≤ 10
13 มิถุนายน 2567	21:15:28	0.686	60	0.449	57	0.646	64
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.1f + 10 (16.0)	50 < f ≤ 100	0.1f + 10 (15.7)	50 < f ≤ 100	0.1f + 10 (16.4)	50 < f ≤ 100
14 มิถุนายน 2567	01:34:46	0.284	7.4	0.229	5.5	0.536	5.0
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	f ≤ 10	5	f ≤ 10	5	f ≤ 10
15 มิถุนายน 2567	-	<0.254	N/A	<0.254	N/A	<0.254	N/A

หมายเหตุ :  
- PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด  
- N/A(Not Applicable) = บันทึกค่าไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง  
- อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม ห้างสรรพสินค้า บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ  
ที่มา :  
1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



หมายเหตุ :  
- Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม)  
- Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)  
- Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)  
- ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)  
ที่มา :  
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร  
- เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

รูปที่ 3.3.3-16 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณคอนโดปาร์ควิว วิวาวดี  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567

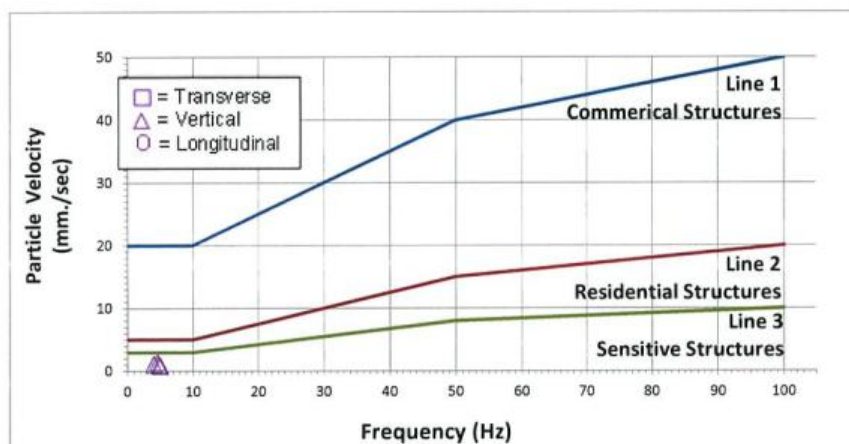


### ตารางที่ 3.3.3-17 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณคอนโดมิเนียม ริชพาร์ค (บางซื่อ)

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 18-21 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
18 มิถุนายน 2567	20:42:14	0.757	10.9	0.378	8.2	0.969	4.8
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.25f + 2.5 (5.3)	10 < f ≤ 50	5	f ≤ 10	5	f ≤ 10
19 มิถุนายน 2567	04:17:55	0.694	5.5	0.434	5.2	1.127	4.0
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	f ≤ 10	5	f ≤ 10	5	f ≤ 10
20 มิถุนายน 2567	03:26:27	0.520	6.6	0.528	4.4	1.395	4.6
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	f ≤ 10	5	f ≤ 10	5	f ≤ 10
21 มิถุนายน 2567	10:21:40	0.583	6.2	0.402	6.8	0.859	5.0
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	f ≤ 10	5	f ≤ 10	5	f ≤ 10

- หมายเหตุ:
- PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด
  - N/A (Not Applicable) = บันทึกค่าไม่ได้เนื่องจากเกิดสั่นไหวไม่ต่อเนื่อง
  - อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม หอสมุด ดิโกแคว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานศึกษาอุดมศึกษาของราชการ
- ที่มา:
- <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



- หมายเหตุ:
- Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม)
  - Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)
  - Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)
  - ผลตรวจวัดความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าสูงสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)
- ที่มา:
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
  - เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

### รูปที่ 3.3.3-17 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณคอนโดมิเนียม ริชพาร์ค (บางซื่อ)

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 18-21 มิถุนายน 2567

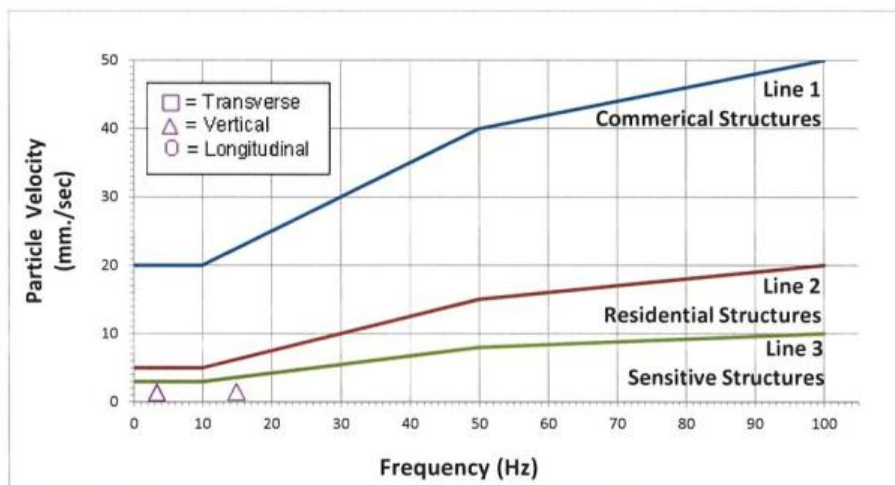
ตารางที่ 3.3.3-18 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านร่มรื่น  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 15-18 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
15 มิถุนายน 2567	17:10:40	0.213	6.8	0.189	3.6	1.442	3.3
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$
16 มิถุนายน 2567	11:01:18	0.142	4.0	0.142	3.7	1.277	3.3
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$
17 มิถุนายน 2567	11:33:03	0.087	19.0	0.213	16.0	1.450	14.8
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		$0.25f + 2.5$ (7.3)	$10 < f \leq 50$	$0.25f + 2.5$ (6.5)	$10 < f \leq 50$	$0.25f + 2.5$ (6.2)	$10 < f \leq 50$
18 มิถุนายน 2567	-	<0.254	N/A	<0.254	N/A	<0.254	N/A

หมายเหตุ:

- PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด
- N/A(Not Applicable) = บันทึกไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง
- อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม ห้างสรรพสินค้า บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ

ที่มา: <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



หมายเหตุ :

- Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม)
- Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)
- Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)
- ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าต่ำสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)

ที่มา :

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
- เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

รูปที่ 3.3.3-18 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านร่มรื่น  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 15-18 มิถุนายน 2567



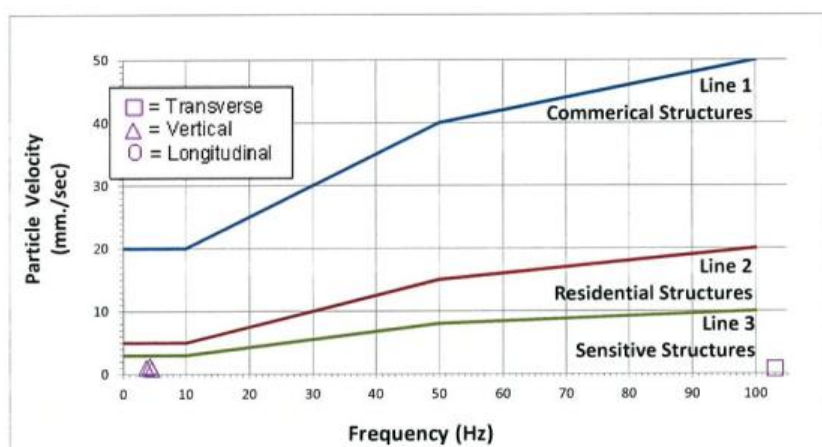
### ตารางที่ 3.3.3-19 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณอาคาร ธกส

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 18-21 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
18 มิถุนายน 2567	20:45:10	0.268	5.8	0.158	2.7	0.851	4.5
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$
19 มิถุนายน 2567	11:10:28	0.213	3.9	0.134	1.7	1.017	3.6
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$
20 มิถุนายน 2567	19:23:33	0.260	>200	0.717	>200	0.504	>200
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		20	$f > 100$	20	$f > 100$	20	$f > 100$
21 มิถุนายน 2567	03:52:02	0.426	4.7	0.189	3.6	1.301	4.2
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$

หมายเหตุ: - PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด  
- N/A(Not Applicable) = บันทึกไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง  
- อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม หอพัก ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาดูงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ

ที่มา: <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



หมายเหตุ: - Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม)  
- Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)  
- Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)  
- ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าต่ำสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)

ที่มา: - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร  
- เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

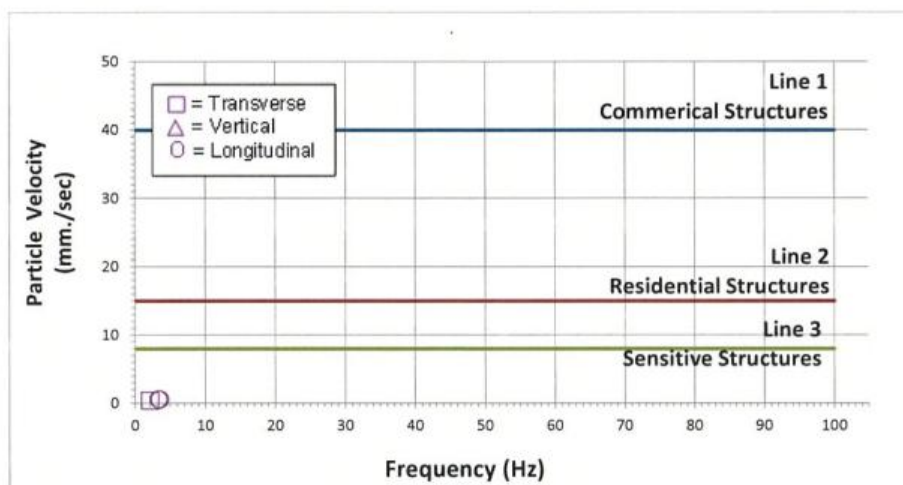
### รูปที่ 3.3.3-19 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณอาคาร ธกส

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 18-21 มิถุนายน 2567

ตารางที่ 3.3.3-20 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณสะพานพระราม 7 (หอพักอยู่สบาย)  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 18-21 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
18 มิถุนายน 2567	13:09:48	0.378	3.3	0.386	2.1	0.213	3.1
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		15*	ทุกความถี่	15*	ทุกความถี่	-	-
19 มิถุนายน 2567	14:43:39	0.544	3.5	0.276	2.4	0.307	3.3
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		15*	ทุกความถี่	15*	ทุกความถี่	-	-
20 มิถุนายน 2567	05:48:49	0.560	3.3	0.292	3.5	0.363	2.8
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		15*	ทุกความถี่	15*	ทุกความถี่	-	-
21 มิถุนายน 2567	-	<0.254	N/A	<0.254	N/A	<0.254	N/A

หมายเหตุ :  
- PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด  
- N/A(Not Applicable) = บันทึกค่าไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง  
- อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาดูงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ  
ที่มา :  
<sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



หมายเหตุ :  
- Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม)  
- Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)  
- Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)  
- ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าสูงสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)  
ที่มา :  
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร  
- เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

รูปที่ 3.3.3-20 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณสะพานพระราม 7 (หอพักอยู่สบาย)  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 18-21 มิถุนายน 2567

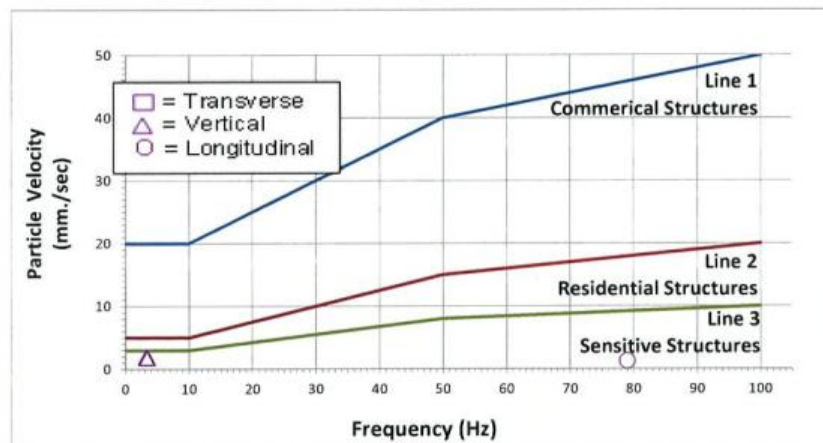


### ตารางที่ 3.3.3-21 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนสะพานบางกอกน้อย

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 15-18 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
15 มิถุนายน 2567	15:43:08	1.237	79	1.695	54	1.033	93
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.1f + 10 (17.9)	50 < f < 100	0.1f + 10 (15.4)	50 < f < 100	0.1f + 10 (19.3)	50 < f < 100
16 มิถุนายน 2567	13:15:18	0.244	3.2	0.276	2.2	1.797	3.4
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	f ≤ 10	5	f ≤ 10	5	f ≤ 10
17 มิถุนายน 2567	02:27:32	0.236	2.9	0.268	3.3	1.923	3.4
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	f ≤ 10	5	f ≤ 10	5	f ≤ 10
18 มิถุนายน 2567	09:44:59	0.244	2.8	0.284	3.4	1.915	3.2
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	f ≤ 10	5	f ≤ 10	5	f ≤ 10

- หมายเหตุ:
- PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด
  - N/A(Not Applicable) = บันทึกค่าไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง
  - อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ
- ที่มา:
- 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



- หมายเหตุ:
- Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม)
  - Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)
  - Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)
  - ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าสูงสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)
- ที่มา:
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
  - เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศไทยตาม DIN 4150

### รูปที่ 3.3.3-21 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนสะพานบางกอกน้อย

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 15-18 มิถุนายน 2567

### 3.3.4 คุณภาพน้ำผิวดิน

การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน มาตรการกำหนดให้มีจำนวน 7 สถานี ได้แก่ บริเวณคลองบางซื่อ บริเวณคลองเปรมประชากร (บางเขน) บริเวณคลองเปรมประชากร (รังสิต) บริเวณคลองบางเขน บริเวณคลองวัดหลักสี่ บริเวณคลองวัดรังสิต และบริเวณคลองรังสิตประยูรศักดิ์ และได้ดำเนินการตรวจวัดเพิ่มเติมจากที่มาตรการกำหนด จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณคลองบางกอกน้อย โดยทำการตรวจวัดดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ ความลึก ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen : DO) บีโอดี (BOD) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solid) น้ำมันและไขมัน (oil and Grease) และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (TCB)

สำหรับเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 โครงการยังไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ซึ่งโครงการมีแผนดำเนินการในครึ่งปีหลังของปี พ.ศ. 2567

### 3.3.5 นิเวศวิทยาทางน้ำ

มาตรการกำหนดให้ทำการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ โดยตรวจวัดความหลากหลายทางชีวภาพ ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ ความขรุขระของสัตว์หน้าดิน จำนวน 7 บริเวณ คือ บริเวณคลองบางซื่อ บริเวณคลองเปรมประชากร (บางเขน) บริเวณคลองเปรมประชากร (รังสิต) บริเวณคลองบางเขน บริเวณคลองวัดหลักสี่ บริเวณคลองวัดรังสิต และบริเวณคลองรังสิตประยูรศักดิ์ ตรวจวัดทุก 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรกของการเปิดดำเนินการ และจากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

สำหรับเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 โครงการยังไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ ซึ่งโครงการมีแผนดำเนินการในครึ่งปีหลังของปี พ.ศ. 2567

### 3.3.6 การคมนาคม

มาตรการกำหนดให้มีการบันทึกปริมาณจราจร และสถิติอุบัติเหตุบนถนนทางหลวงและถนนท้องถิ่น จำนวน 7 สถานี ได้แก่ ถนนติวานนท์ ทางด่วนแจ้งวัฒนะ-บางปะอิน ถนนเลียบคลองประปา ถนนเลียบทางรถไฟ ถนนกำแพงเพชร 6 ถนนวิภาวดีรังสิต ดอนเมืองโทลเวย์ ถนนพหลโยธิน ถนนประชาชื่น ถนนงามวงศ์วาน สะพานปทุมธานี สะพานนนทบุรี และถนนเชิดวุฒากาศ โดยทำการบันทึกทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

สำหรับเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 โครงการยังไม่ได้ดำเนินการบันทึกปริมาณจราจร และสถิติอุบัติเหตุบนถนน ทางหลวงและถนนท้องถิ่น ซึ่งโครงการมีแผนดำเนินการในครึ่งปีหลังของปี พ.ศ. 2567